

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

---

### Projektdaten

**Projekt:** 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
**PLZ/Ort:**  
**Straße:**

### Vergabedaten

**Art der Ausschreibung:** Öffentliche Ausschreibung  
**Datum der Angebotseröffnung:** 17.09.2026  
**Zuschlagsfrist:** 08.10.2026

### Ausführungstermine

**Ausführungsbeginn:** (Soll) 16.11.2026  
**Ausführungsende:** (Soll) 05.12.2026

### Auftraggeberdaten

**Auftraggeber:** Bremer Straßenbahn AG  
**Straße:** Flughafendamm 12  
**PLZ/Ort:** 28199 Bremen

**Leistungsverzeichnis:** 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue ..

**Angebotssumme:** EUR  
.....

zuzüglich 19,00% Mehrwertsteuer: EUR  
.....

**Angebotssumme brutto:** EUR  
.....

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext**  
**Inhaltsverzeichnis**

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| <b>Titel</b> | <b>Bezeichnung</b>                              | <b>Seite</b> |
|--------------|-------------------------------------------------|--------------|
| 1.           | Titel 1 - Allgemeines.....                      | 3            |
| 1.1.         | Baustelleneinrichtung / -räumung.....           | 3            |
| 1.2.         | Verkehrssicherung.....                          | 5            |
| 1.3.         | Sicherungsaufsichtskraft/ Sicherungsposten..... | 8            |
| 1.4.         | Vermessung / Bestandsunterlagen.....            | 10           |
| 2.           | Titel 2 - Gleis- und Straßenbau.....            | 17           |
| 2.1.         | Aufbruch / Rillengleis.....                     | 17           |
| 2.2.         | Neubau / Rillengleis.....                       | 24           |
| 2.3.         | Ver- und Entsorgungsleitungen.....              | 41           |
| 2.4.         | Aufbruch / Fahrbahn.....                        | 46           |
| 2.5.         | Neubau / Fahrbahn.....                          | 48           |
| 2.6.         | Regulierung / Nebenanlagen.....                 | 52           |
| 2.7.         | Betriebstechnik.....                            | 54           |
| 3.           | Titel 3 - Sonstiges.....                        | 64           |
| 3.1.         | Kontrollprüfungen / Revisionen.....             | 64           |
| 3.2.         | Stundenlohnarbeiten - Arbeitskräfte.....        | 67           |
| 3.3.         | Stundenlohnarbeiten - Baugeräte.....            | 69           |
| 3.4.         | Stundenlohnarbeiten - LKW.....                  | 71           |
| 3.5.         | Stillstandsstunden für Geräte.....              | 73           |
|              | Zusammenstellung.....                           | 74           |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

Für folgende Leistungen gelten die Verjährungsfristen für die Mängelansprüche der "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen" bzw. des § 13 Abs. 4 VOB/B nicht, sondern für die **Gesamtleistung = 5 Jahre**.

### 1. Titel 1 - Allgemeines

Die Arbeiten sind ohne Straßenbahnbetrieb auszuführen.

**Der Fahrstrom bleibt während der gesamten Bauzeit eingeschaltet.**

### 1.1. Baustelleneinrichtung / -räumung

#### 1.1.10. Baustelle einrichten

Baustelleneinrichtungsfläche beschaffen.

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsmäßigen Durchführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert berechnet wird - betriebsfertig aufstellen, einschließlich der dafür notwendigen Arbeiten.  
Die erforderlichen festen Anlagen herstellen.

Baubüros, Unterkünfte, Toiletten, Werkstätten, Lagerschuppen und dgl. soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten.

Eine Umzäunung sämtlicher Baustelleneinrichtungsflächen während der gesamten Bauzeit inkl. erforderlichen Toren für Baustellenverkehre mit Bauzäunen aus Stabgittermatten oder glw. (inkl. Verschraubung) entsprechend VDE 0115 im Bereich von Oberleitungen ist in dieser Pauschale enthalten und wird nicht gesondert vergütet.

Strom-, Wasser-, Fernsprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen.

Bei Bedarf zusätzliche Platzbefestigungen und Wege im Bereich der Baustelleneinrichtung und sämtlichen Lagerflächen anlegen.

Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigung von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen.

Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet.

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Menge ME    | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|
|                   | Soweit nicht für bestimmte Leistungen (z.B. Bedarfspositionen) für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle in dem beschriebenen Los beinhalteten Leistungen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                         |                        |
|                   | Staffelung der Abrechnung:<br>Nach Einrichtung der Baustelle werden 60 v.H. der Pauschale zunächst vergütet, 20 v.H. in der Mitte der Bauzeit und 20 v.H. im letzten Viertelzeitraum der Baumaßnahme.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,000 psch  |                         | .....                  |
| <b>1.1.20.</b>    | <b>Baustelle räumen</b><br>Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. (sämtliche Leistungen der Position "Baustelle einrichten") räumen.<br>Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten.<br>Verunreinigungen beseitigen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,000 psch  |                         | .....                  |
|                   | Baumschutz / Mastschutz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                         |                        |
| <b>1.1.30.</b>    | <b>Mastschutz herst./ Umf. über 50 bis einschl. 100 cm</b><br>Mantel mit Polsterung zum Schutz des Fahrleitungs-/ Lichtmastes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.<br>Der Mantel darf den Mast nicht berühren.<br>Die Kabelklappe ist freizuhalten.<br>Umfang 1 m über Geländeoberfläche gemessen.<br>Mastumfang = über 50 bis einschl. 100 cm<br>Polsterung des Mastes durch Umwickeln mit Holzwolle, Strohseil o. dergl.<br>Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen.<br>Mantelhöhe = 2,0 m<br>Schutzmaterial nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen.<br>Material in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. |             |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 1.1.</b> | <b>Baustelleneinrichtung / -räumung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

### 1.2. Verkehrssicherung

Als Kalkulationsgrundlage dienen die beigelegten  
 Absperrvorschläge (siehe Anlagen zum LV).

#### Vorbemerkung

~~Verkehrssicherung/ Genehmigungsverfahren~~

Inhalt dieses Titels sind die Einrichtungen zur  
 Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO, ZVB/E,  
 StB 2000, ZTV-SA 97, ETV-SA-HB 2000, RSA und BOStrab

- aufbauen,
- vorhalten,
- warten,
- ggf. umsetzen

und abbauen.

Ersatz zerstörter oder abhanden gekommener Teile wird  
 nicht gesondert vergütet.

~~Die Kontrolle der Funktionstüchtigkeit und anordnungsgemäßen  
 Positionierung der Absperrungen (Kontrollfahrten) ist durch den  
 AN gemäß ZTV-SA 97 und ETV-SA-HB 2000 mindestens  
 zweimal täglich an Werktagen und einmalig sowohl an Sonn-  
 und Feiertagen als auch mittelbar nach Unwetter durchzuführen  
 und zu protokollieren.~~

~~Die Protokolle der Wartungsfahrten müssen wöchentlich  
 unaufgefordert dem AG vorgelegt werden. Eine besondere  
 Vergütung der Wartungsfahrten und deren Protokollierung  
 erfolgt über die entsprechenden Positionen.~~

Verkehrszeichen, -einrichtungen und Geräte werden vom  
 AN gestellt und vorgehalten. Eine gesonderte Vergütung  
 erfolgt über die jeweiligen Positionen. Vorhaltdauer  
 ist abhängig von der durch den AN beantragten  
 Genehmigung.

Sicherung mit elektrischen Warnleuchten und  
 elektrischer Beleuchtung aller Verkehrszeichen wird über  
 die entsprechenden LV-Positionen vergütet.

Eine besondere Vergütung für die Durchführung des  
 gesamten Abstimmungs- und Genehmigungsverfahrens  
 erfolgt über die entsprechenden Positionen hinaus  
 nicht.

~~Bearbeitungszeiten der Genehmigungsbehörde bis zu  
 6 Wochen sind zu berücksichtigen.~~

Die Sicherung der Baufelder quer zur Gleistrasse  
 erfolgt durch AN-eigene elektronische Schranken

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

(mit BSAG-Genehmigung), die gemäß der durch den AN einzuholenden verkehrsrechtlichen Anordnung aufzustellen sind.

Das Öffnen und Schließen der Absperreinrichtungen für Ein- und Ausfahrten sämtlicher Baustellenverkehre ist einzurechnen.

**Die Einheitspreise für den Auf- und Abbau von Absperrmaterialien gelten unabhängig von der Anzahl der angeordneten verkehrsrechtlichen Genehmigungen des Absperrplans.**  
**Der Auf-, Ab- oder Umbau sämtlicher Absperrmaterialien kann überwiegend zwischen 6.00 Uhr und 20.00 Uhr erfolgen.**  
**Hieraus entstehende Mehrkosten sind einzurechnen.**  
**An- und Abfahrtszeiten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.**

Verkehrssicherung innerhalb der Baustelle

### 1.2.10.

#### **Absperrschranken (VZ 600) auf- / abbauen**

Zusätzliche Absperrschranken außerhalb der Baustelle (zusätzlich zum Absperrplan) einschl. der Füße und Ständer stand- und verkehrssicher aufstellen, warten, vorhalten und nach Bedarfsende abräumen.  
 Das durch den Bauablauf des AN verursachte Verschieben von Absperrschranken in einem Radius von bis zu 5 m gemäß Verkehrsanordnung wird nicht gesondert vergütet.  
 Gleiches gilt für das Drehen der Schranken bei lediglich geringfügiger Verschiebung der Füße.  
 Absperrschranken der Bauhöhe 250 mm.  
 Im Gefahrenbereich der Oberleitung der Straßenbahn sind die Schranken alle 15 m gemäß den einschlägigen VDE-Richtlinien zu isolieren.  
 Abrechnung gemäß stck. Absperrschranke.

85,000 Stck ..... ..

### 1.2.20.

#### **Absperrbaken (VZ 605) auf- / abbauen**

Zusätzliche Absperrbaken außerhalb der Baustelle (zusätzlich zum Absperrplan) einschl. der Füße und Ständer stand- und verkehrssicher aufstellen, warten, vorhalten und nach Bedarfsende abräumen.  
 Das durch den Bauablauf des AN verursachte Verschieben von Absperrschranken in einem Radius von bis zu 5 m

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                      | Menge ME    | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|
|                   | gemäß Verkehrsanordnung wird nicht gesondert vergütet.<br>Gleiches gilt für das Drehen der Schranken bei<br>lediglich geringfügiger Verschiebung der Füße. |             |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                            | 10,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 1.2.</b> | <b>Verkehrssicherung</b>                                                                                                                                   |             |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

### 1.3.      **Sicherungsaufsichtskraft/ Sicherungsposten**

Sicherungsaufsichtskraft (SAKRA) / Sicherungsposten (SIPO) /  
 Absperrposten (ABSPO) / Weichenstellposten (WSTPO)

Die für die Baustellensicherung bei Arbeiten unter laufendem  
 Straßenbahnbetrieb erforderliche Sicherungsaufsichtskraft  
 und der Sicherungsposten sind vom AN bei einem vom AG  
 genehmigten Wach- und Sicherungsunternehmen  
 anzufordern, da für den Einsatz nur von der BSAG  
 ausgebildete Sicherungsaufsichtskräfte/ Sicherungsposten  
 zugelassen sind.

#### 1.3.10.      **Weichenstellposten (WSTPO) einsetzen**

Sicherungsposten (mit Ausbildung bei einem  
 Verkehrsbetrieb und Zusatzeinweisung bei der BSAG)  
 mit Warnkleidung nach DIN EN 471 fluoreszierend gelb  
 (mindestens Klasse 2) , persönlicher Schutzausrüstung,  
 w eiß-rot-weißen Warnfahne, Signalhorn und Taschenlampe  
 mit Rotlicht bei Arbeiten im Gleisbereich gemäß den  
 gültigen Vorschriften zum manuellen Stellen  
 der Weichen einsetzen.

Bereich = Gleisharfe Nord Betriebshof Neue Vahr

Abgerechnet werden die tatsächlich geleisteten Stunden  
 gemäß den vom AG gegengezeichneten schriftlichen  
 Stundennachweisen.

Überstundenzuschläge sind miteinzurechnen.

Es sind die Formularblätter des AG zu verwenden.

Die Stundennachweise sind je Kalenderwochen pro WSTPO  
 zu führen.

Eine Liste der Sicherungsunternehmen, die zur Zeit  
 ausgebildete Sicherungsposten stellen können, liegt in  
 der Anlage bei. Die Reihenfolge der aufgelisteten  
 Firmen ist wertfrei.

25,000 Std      .....      .....

#### 1.3.20.      **SIPO/ Weichenstellposten Nachzuschlag**

Zuschlag für Nacharbeit in der Zeit  
 von 22:00 bis 06:00 Uhr.

8,000 Std      .....      .....

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                         | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
| <b>1.3.30.</b>    | <b>SIPO/ Weichenstellposten Sonn- und Feiertagszuschlag</b><br>Zuschlag für Sonn- und Feiertagsarbeit in der Zeit<br>von 00:00 bis 24:00 Uhr. |            |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                               | 24,000 Std | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 1.3.</b> | <b>Sicherungsaufsichtskraft/ Siche..</b>                                                                                                      |            |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
| <b>1.4.</b>    | <b>Vermessung / Bestandsunterlagen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                         |                        |
| <b>1.4.10.</b> | <p><b>Festpunktfeld für Gleisbauarbeiten herstellen</b><br/>                     Vorhandene Lage- und Höhenfestpunkte von der<br/> <b>Geoinformation Bremen</b><br/> <b>- für die Gesamtbaumaßnahme -</b><br/>                     abfordern und übernehmen.<br/>                     Lage- und Höhenfestpunkte kontrollieren und ein<br/>                     spannungsfreies Lage- und Höhenfestpunktfeld über<br/>                     den gesamten Baubereich herstellen.</p> <p>Aufnahme aller Anschlussgleise im Baubereich zum<br/>                     Angleichen der Gleislage und Einarbeitung in das Lage-<br/>                     und Höhenfestpunktfeld.<br/>                     Verdichtung des Lage- und Höhenfestpunktfeldes mit<br/>                     anschließender Angleichung und Einarbeitung der Lage-<br/>                     und Höhenfestpunkte der gemessenen Anschlussgleise.<br/>                     Die Abstände der neuen Festpunkte dürfen in<br/>                     Stationierungsrichtung 50 Meter nicht überschreiten.<br/>                     Eine Standardabweichung von 1,5 mm in der Lage<br/>                     sowie 1 mm in der Höhe ist zu gewährleisten.<br/>                     Ein Nachweis ist zu erbringen.</p> <p>Die Lagevermessungen sind mit einer elektronischen<br/>                     selbstregulierenden Totalstation durchzuführen, die<br/>                     Höhenvermessungen sind mit einem elektronischen<br/>                     selbstregistrierendem Digitalnivellier gemäß ZTV-Verm<br/>                     durchzuführen.</p> <p>Dem AN wird folgendes zur Verfügung gestellt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trassierungselemente als Lageplan und digital<br/>                         als DA 040 und DXF- / DWG-Datei<br/>                         (gemäß Ausschreibungsunterlagen)</li> <li>- Gradienten mit Querneigungsband als Plan<br/>                         (gemäß Ausschreibungsunterlagen)</li> <li>- Deckenhöhenplan<br/>                         (gemäß Ausschreibungsunterlagen)</li> <li>- Regelquerschnitte<br/>                         (gemäß Ausschreibungsunterlagen<br/>                         und Anlagen zum LV)</li> </ul> <p>Ausführung <b>vor</b> Baubeginn und Sicherung des<br/>                     Festpunktfeldes während der Bauausführung bis<br/>                     zur Abnahme</p> |            |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,000 psch |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                | Vermessungsarbeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                         |                        |
|                | Anforderungen<br>Vom AG wird ein Vermessungsbüro mit Personal, welches einschlägige Erfahrung im städtischen Straßenbahn- sowie Eisenbahnbau vorweisen kann, gefordert. Die entsprechenden Nachweise/Referenzen sind vor Auftragsvergabe vorzulegen.                                                                                                                                                                                                             |            |                         |                        |
| <b>1.4.20.</b> | <b>Vermessungstrupp im Außendienst incl. Gerät</b><br>Vermessungstrupp im Außendienst incl. Gerät<br>- nur auf Anforderung des AG -<br>für Kontrollmessungen des AG, zur technischen Bearbeitung von Ausführungsunterlagen, wie z.B. Gradientenpläne, Lagepläne, einschl. Lieferung der Planunterlagen in 3-facher Ausfertigung.<br>Abgerechnet werden die tatsächlich geleisteten Stunden gemäß dem vom AG gegengezeichneten schriftlichen Stundennachweisen.   | 10,000 Std | .....                   | .....                  |
| <b>1.4.30.</b> | <b>Vermesser im Innendienst</b><br>Vermesser im Innendienst einschl. CAD-Arbeitsplatz<br>- nur auf Anforderung des AG -<br>zur technischen Bearbeitung der gemessenen Daten.<br>Abgerechnet werden die tatsächlich geleisteten Stunden gemäß dem vom AG gegengezeichneten schriftlichen Stundennachweisen.                                                                                                                                                       | 10,000 Std | .....                   | .....                  |
|                | Gleisvermessung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |                         |                        |
| <b>1.4.40.</b> | <b>Gleisvermessung durchführen</b><br>Das neue Gleis ist nach den Daten der vorherigen Position gemäß VDV-Richtlinie OR 10.8 - Z2 zu vermessen und einzubauen.<br>Dazu sind zusätzlich zu den Geometriehauptpunkten je Gleisachse alle 3 Meter in der Örtlichkeit <u>dauerhafte</u> Markierungspunkte herzustellen und nachzuweisen.<br><br>Es ist bei der Erstvermessung zu Beginn des Bauvorhabens jeweils noch <b>25 m</b> in den Altbestand "hineinzumessen" |            |                         |                        |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

um einen korrekten Verlauf der Gleisgeometrie sicherzustellen.

Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.

|           |       |       |
|-----------|-------|-------|
| 225,000 m | ..... | ..... |
|-----------|-------|-------|

Die nachfolgenden aufgeführten Arbeiten sind  
ohne Straßenbahnbetrieb -während der betriebsfreien Zeit-  
 zu erbringen.

#### 1.4.50. Zwischenabnahme Rillengleis/ Betonplatte (Kontrolle vor Unterguss) durchführen

Vor dem Einbau des Schienenuntergusses ist am  
 festgesetzten Rillengleis auf der (neuen) Betontragplatte  
 eine Zwischenabnahme durchzuführen.

Es sind

- die Spurweite
- die Lage
- **die Krümmung**
- **die Längshöhe**
- die gegenseitige Höhenlage sowie
- die Untergusshöhe alle 3,0 m (jede zweite Spurstange)

zu kontrollieren und zu dokumentieren.

Die Untergußhöhen sind **mit einem Messkeil** zu vermessen!

Die gemessenen Ergebnisse sind in einem Protokoll  
 tabellarisch mit Stationsangaben aufzuführen.

Die Abweichungen in der Höhe und zur Achse sind für  
 jede Schiene einzeln in einem Soll-Ist-Vergleich zu  
 dokumentieren.

Für die Abrechnung der Unterguss- bzw.

Ausgleichsschichtdicke

sind im gleichen Raster die Tragplattenhöhen neben dem Gleis  
 zu messen und zu dokumentieren.

Das Protokoll wird von AN und AG unterzeichnet und ist  
 dem AG in zweifacher Ausfertigung (Original + Kopie) zu  
 überreichen.

Erst nach erfolgreicher Zwischenabnahme darf der Einbau  
 des Untergusses erfolgen.

Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.

|           |       |       |
|-----------|-------|-------|
| 100,000 m | ..... | ..... |
|-----------|-------|-------|

Die Arbeiten sind unter Straßenbahnbetrieb auszuführen.

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

**1.4.60.      Schlussvermessung am Gleis durchführen**

Die Spurweite, die Lage, die Höhe, die gegenseitige Höhenlage des Gleises alle 3 Meter zuzüglich der Geometriehauptpunkte in Gleisachse sind aufzunehmen und zu dokumentieren:

- a) beim Rillengleis nach Einbau des Schienenuntergusses und der Oberflächeneindeckung (~~Pflaster/ Gussasphalt auf Tragschichtbeton/ Fahrbahnbeton~~)
- ~~b) beim Vignoleis nach Fertigstellung des Bahnkörpers~~

Die gemessenen Ergebnisse sind in den Bestandsplan einzuarbeiten.

Das Protokoll wird dem AG in zweifacher Ausfertigung (Original + Kopie) überreicht.

Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.

|           |       |       |
|-----------|-------|-------|
| 100,000 m | ..... | ..... |
|-----------|-------|-------|

Abrechnungsplan (BSAG)

**1.4.70.      Abrechnungspläne (Aufbruch / Neubau) erstellen**

Abrechnungspläne als Aufmaßplan (Aufbruch und Neubau) im Maßstab 1:100 bzw. 1:250 (als Übersichtsplan) erstellen.

Es sind alle aus- und eingebauten Materialien wie z.B. des Oberbaus inkl. der Tragschichten, der Außenanlagen, der Gleise, der Gleisanbauten (Verbinder-/ Erdungskästen) und Gleisanlagen sowie sämtliche verlegten Rohrleitungen (Fahrleitungsrohre, Entwässerungsrohre inkl. Entwässerungskästen), die vom AN eingebaut wurden, koordinatengetreu einzumessen und in den Abrechnungsplan farbig sowie mit **dem Positionsbezug** einzuzeichnen.

Die Darstellung der Gleise hat folgende Angaben zu enthalten:

- Radien
- Stationierungen
- Gleisachsabstände

Die Daten sind entsprechend der einzelnen Gewerke auf unterschiedlichen Layern gemäß Vorgabe des AG (siehe Anlage zur Ausschreibung) darzustellen.

Alle Abrechnungspläne sind in dreifacher Ausfertigung dem AG zu übergeben.  
 Desweiteren sind die CAD-Daten auf **einem USB-Stick**

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                | digital dem AG zu übergeben.<br><br>Das Datenformat ist mit dem AG vorab abzustimmen.<br><br>1,000 PSCH<br><br>Fugenplan (Gleisbau)<br><br>Der Fugenplan wird seitens der BSAG zur Verfügung gestellt!<br><br>Bestandsunterlagen (BSAG)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                         | .....                  |
| <b>1.4.80.</b> | <p><b>Übersichtsplan (Kontrollprüfungen) erstellen</b><br/>                     Übersichtsplan zur übersichtlichen Darstellung<br/> <b>aller Kontrollprüfungen</b> sowie deren Ergebnisse<br/>                     im Maßstab 1:250 bzw. 1:500 erstellen.<br/>                     Die Darstellung der Ergebnisse von folgenden Messungen<br/>                     sind stationierungs- und örtlichkeitsgetreu im Übersichtsplan<br/>                     darzustellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erd-Planum</li> <li>- Füllsand-Einbau</li> <li>- Schottertragschicht-Einbau</li> <li>- Betontragsplatte / <del>Betonlängsbalken</del></li> <li>- Schienenunterguss</li> <li>- Füllbeton</li> <li>- Fahrbahnbeton</li> </ul> <p>Des Weiteren sind hierbei folgende Messdaten<br/>                     anzuführen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationierung</li> <li>- ein-/ auswärtiges Gleis</li> <li>- Messdatum / -uhrzeit</li> <li>- Messoberfläche / Messobjekt</li> <li>- Messergebnisse</li> <li>- Prüfer</li> <li>- Witterung</li> </ul> <p>Die Unterlagen sind im Einverständnis mit dem AG zu<br/>                     erstellen.</p> <p>Sämtliche Planunterlagen sind dem AG in dreifacher<br/>                     Ausfertigung in Papierform und einmal in digitaler Form<br/>                     zu übergeben.<br/>                     Das Datenformat ist mit dem AG vorab (zu Baubeginn)<br/>                     abzustimmen.</p> |            |                         | .....                  |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,000 PSCH |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| 1.4.90.      | <p><b>Bestandsplan (IDMS-/ Revisionsplan) erstellen</b><br/>                     Bestandsplan mit Gauß-Krüger-Koordinaten<br/> <b>(in Lage und Höhe)</b> als Revisionsplan<br/>                     im Maßstab 1:250 erstellen.<br/>                     Es sind alle eingebauten Materialien wie z.B. des Oberbaus<br/>                     inkl. der Tragschichten, der Außenanlagen, der Gleise, der<br/>                     Gleisanbauten (Verbinder-/ Erdungskästen) und Gleisanlagen<br/>                     sowie sämtliche verlegten Rohrleitungen (Fahrleitungsrohre,<br/>                     Entwässerungsrohre inkl. Entwässerungskästen), die vom AN<br/>                     eingebaut wurden, koordinatengetreu einzumessen und in<br/>                     den Bestandsplan einzuzeichnen,<br/>                     mit Angabe der jeweiligen Tiefe und Bezugspunkten auf die<br/>                     Topographie (Hausecken usw.).</p> <p><b>In diesem Plan müssen alle verbauten Leitungen und<br/>                     Anlagen entsprechend der VDE-AR-N 4201 (2010)<br/>                     georeferenziert eingemessen (GIS-Geografisches<br/>                     Informationssystem) dargestellt sein.<br/>                     Diese Planunterlagen dienen als Grundlage zur Erstellung<br/>                     und Fortführung einer digitalen Netzdokumentation,<br/>                     wobei alle Mindestanforderungen, Standards und<br/>                     Symbole der VDE Anwendungsregel zu beachten sind.</b></p> <p>Die Darstellung der Gleise hat folgende Angaben zu enthalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Radien</li> <li>- Stationierungen (inkl. Schienenstöße)</li> <li>- Gleisachsabstände</li> </ul> <p>Auf dem Plan muss bei den Ver- und Entsorgungsleitungen<br/>                     die Fließrichtung sowie der nächste Anschlussschacht, Rohrart<br/>                     und Querschnitt eingetragen sein.</p> <p>Die Daten sind entsprechend der einzelnen Gewerke<br/>                     bzw. Materialkategorien auf unterschiedlichen Layern<br/>                     gemäß Vorgabe des AG (siehe Anlage zur Ausschreibung)<br/>                     darzustellen.</p> <p><b>Die Darstellung der einzelnen Materialien in Farbe,<br/>                     Schattierungen und Strichstärken, die nicht in der<br/>                     Anwendungsregel definiert ist, ist mit dem AG<br/>                     (Fachgruppe C32 Datenmanagement / IDMS)<br/>                     vorab abzustimmen.</b></p> <p>Die Übereinstimmung mit der Ausführung ist auf dem<br/>                     Zeichnungsoriginal vom AN zu bestätigen.</p> <p>Alle Bestandspläne sind in dreifacher Ausfertigung<br/>                     dem AG zu übergeben.<br/>                     Desweiteren sind die CAD-Daten<br/> <b>(mindestens als Autocad 2007 dwg-Datei)</b></p> |          |                         |                        |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1 **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1 **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                   | dem AG zu übergeben.<br>Das Datenformat ist mit dem AG vorab (zu Baubeginn) abzustimmen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,000 PSCH |                         | .....                  |
| <b>1.4.100.</b>   | <b>Kontrollplan (Schienenschweißungen) erstellen</b><br>Kontrollplan aller <b>Schienenschweißungen</b> im Maßstab 1:100 bzw. 1:250 erstellen.<br>Die vor Ort hergestellten Schweißungen sind einzumessen und fortlaufend zu nummerieren.<br>Als Planbasis ist der Bestandsplan der vorherigen Position mit den jeweiligen Bezugspunkten auf die Topographie (Hausecken usw.) zu verwenden.<br><br>Mit Textfeld:<br>"Die Kontrolle der Schienenschweißungen erfolgte am xx.xx.20xx durch den AN / AG. Das Ergebnis ist dem Prüfprotokoll zu entnehmen. "<br><br>Das Datenformat ist mit dem AG vorab abzustimmen.<br><br>Der fertige Kontrollplan muss dem AG <b>vor</b> der Streckenfreigabe übergeben werden. |            |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,000 PSCH |                         | .....                  |
| <b>Summe 1.4.</b> | <b>Vermessung / Bestandsunterlagen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                         | .....                  |
| <b>Summe 1.</b>   | <b>Titel 1 - Allgemeines</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Menge ME  | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.</b>      | <b>Titel 2 - Gleis- und Straßenbau</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |                         |                        |
| <b>2.1.</b>    | <b>Aufbruch / Rillengleis</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                         |                        |
|                | Für die Be- und Entladenarbeiten auf dem Bauhof der BSAG<br>(28199 Bremen - Flughafendamm 12 bzw.<br>Neuenlanderstraße 47 - 49) ist ein Radlader des AN<br>vorzuhalten!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                         |                        |
|                | Die nachfolgenden aufgeführten Arbeiten sind<br><b>ohne</b> Straßenbahnbetrieb <del>–während der betriebsfreien Zeit–</del><br>zu erbringen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                         |                        |
| <b>2.1.10.</b> | <b>Trennstreifen an Schiene entfernen (Gummi/ Kunststoff) / abfahren</b><br>Senkrechten Trennstreifen <u>beidseitig</u> der Schiene ausbauen.<br>Material = vulkanisierte Neukautschuk-Recycling-<br>Material<br>Stärke = ca. 10 mm<br>Höhe = ca. 16 - 18 cm<br>Ausgebaute Trennstreifen in Eigentum des AN übernehmen<br>von der Baustelle entfernen und verwerten;<br>einschl. Deponiekosten und Nachweisführung.<br><br>Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.                                                                                                                                              | 100,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.20.</b> | <b>Schienenkammerfüllsteine ausbauen / verwerten</b><br>Schienenkammerfüllsteine <u>beidseitig</u> der Rillenschiene<br>einschl. Fugenverguss an der Schiene ausbauen<br>und die Materialien trennen.<br>Material = Gummigranulat, PU-gebunden oder ähnlich<br><br>Abfallschlüsselnummer: <b>19 12 04</b><br>(siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung).<br><br>Ausgebaute Füllprofil in Eigentum des AN<br>übernehmen und verwerten.<br>Bitumenhaltiges Fugenmaterial aussortieren und in<br>Containern sammeln; die Verwertung wird gesondert vergütet.<br><br>Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2. | 100,000 m | .....                   | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.1.30.</b> | <p><b>Gleis 60Ri1/59Ri2 von Rüttelgutplatte / Setzpacklage aufn. / verwerten</b><br/>                     Gleis inkl. Gleis- und Schienenentwässerungen von Rüttelgutplatte/ Setzpacklage ausbauen, ablängen und verwerten sowie Stopfkegel ausbauen.<br/>                     Gleis = Rillenschienen 60Ri1/59Ri2 mit Spurstangen<br/>                     Spurstangenprofile [im Abstand von 1,5 m] ausbauen und getrennt sammeln.<br/>                     Entwässerungsstutzen sind zu sichern / verschließen.<br/>                     Schrott und sonstiges Aufbruchgut (Spurstangenprofile etc.) in Eigentum des AN übernehmen und fachgerecht beseitigen.<br/>                     Diese Position schließt alle erforderlichen Brennschnitte und das Entfernen alter Entwässerungs- und Erdungskästen, wie auch den Schrotterlös, ein.<br/>                     Der Schrotterlös ist gesondert nachzuweisen und in dieser Position nachfolgend auszuweisen:</p> <p>Schrotterlös pro Tonne:'</p> <p>.....'</p> <p>Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.</p> | 100,000 m  | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.40.</b> | <p><b>Weiche (mech.) ausbauen/ abfahren (Zulage) - Rüttelgutplatte / Setzpacklage</b><br/>                     Weiche auf Rüttelgutplatte bzw. Setzpacklage mit mechanischer Stellvorrichtung und Anschlusslängen ausbauen, ablängen und verwerten.<br/>                     Art = div. Weichengeometrien mit Rillenschienen<br/>                     Weiche = W 731-W733, W741-W743<br/>                     Diese Position wird als Zulage zur Position "Gleis 60Ri1/59Ri2 von Rüttelgutplatte/ Setzpacklage aufn. /verwerten" vergütet.<br/>                     Abrechnung nach Stück Weiche.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.50.</b> | <p><b>Defekte Spurstangen austauschen</b><br/>                     Beschädigte Spurstangen inkl. Spurstangenprofilen ausbauen und durch neue, unter Beachtung der Spurweite, einschl. Bohren von neuen Spurstangenlöchern, ersetzen, inkl. neuer Spurstangenprofile einschl. dem erforderlichem Zuschnitt.<br/>                     Isolationsprofil an den Nahtstellen mit geeignetem Kleber streustromisolierend verschließen.<br/>                     Fabrikat = Spurstangen-Isolationsprofile elektrisch isolierend<br/>                     Spurstangenquerschnitt = 70 x 9 mm</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Menge ME    | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|
|                | <p>Spurstangenprofil an drei Stellen mit Panzerband im Abstand von ca. 0,4 m zusätzlich umwickeln.<br/>                     Bereich = Anschlussbereich zum Bestand<br/>                     Aufbruchgut in Eigentum des AN übernehmen und verwerten.<br/>                     Abrechnung pro Stück.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 30,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.60.</b> | <p><b>Schienenübergang Ri 59/60 zum Bestand freilegen, Betontragplatte</b><br/>                     Schienenübergänge zum Bestandsgleis auf <b>1,5 m Länge</b> freilegen. Dazu die senkrechten Trennstreifen und Schienenkammersteine für den Wiedereinbau ausbauen und bauseitig lagern.<br/>                     Den Schienenunterguss auf ganzer Breite unterhalb der Bestandsschiene auf 1,5 m Länge ausbauen.<br/>                     Freigelegte Schiene für die Anschlussschweißung säubern.</p> <p>Nach Abschluss der Schweiß- und Untergussarbeiten bauseitig lagernde Schienenkammerfüllsteine sowie neue senkrechte Trennstreifen einbauen.<br/>                     Gleis = Rillenschienen 60Ri1/59Ri2 mit Spurstangen<br/>                     Bestandsgleis = Rillenschienengleis<br/>                     Rillenschienen sind mit 2-Komponenten-Kunststoff auf Polyurethanbasis [ICOSIT KC 330 oder 340] untergossen.<br/>                     Untergussstärke = i.M. 5 cm</p> <p>Untergussmaterial in Container sammeln.<br/>                     Aufbruchgut in Eigentum des AN übernehmen und verwerten.<br/>                     Abrechnung pro Stück (Einzel-)Schienenübergang.</p> | 10,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.70.</b> | <p><b>Koppelspulenkasten ausbauen</b><br/>                     Koppelspulenkasten für Signalgeber zur Wiederverwendung von Betontragplatte ausbauen, säubern/ reinigen und nach AG-Vorgaben im Baustellenbereich auf Paletten lagern.<br/>                     Leitungsanschlüsse sichern/ verschließen.<br/>                     Paletten des AN.<br/>                     Abrechnung pro Stück.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2,000 Stck  | .....                   | .....                  |
|                | Fugenverguss                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| 2.1.80.      | <p><b>Bitumenhaltigen Fugenverguss (Schienenlängsfugen) verwerten (Klasse A)</b><br/>                     Fugenmaterial (Schienenlängsfugen) beim Rückbau<br/>                     gesondert aufbrechen/ aufnehmen.<br/>                     Gesammelte bitumenhaltige Fugenvergussmasse der<br/>                     vorherigen Positionen (Schienenlängsfugenverguss) von der<br/>                     Baustelle entfernen und verwerten.<br/>                     Entsorgungs-/ Verwertungsnachweise mit Wiegenoten sind<br/>                     dem AG unaufgefordert zu übergeben.</p> <p>Bitumen mit <b>PAK-Gesamtgehalt &lt; 25 mg/kg</b> sind<br/>                     gemäß Merkblatt des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr<br/>                     vom Dezember 2015 als <b>nicht teerhaltig</b> und somit<br/>                     nicht als gefährlicher Abfall einzustufen und<br/>                     entspricht <b>Verwertungsklasse A</b><br/>                     Abfallschlüsselnummer: <b>17 03 02</b><br/>                     (siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung).<br/>                     Abrechnung gemäß Wiegenoten in Tonnen.</p>                          | 1,500 t  | .....                   | .....                  |
| 2.1.90.      | <p><b>Bitumenhaltigen Fugenverguss (Pflasterfugen) entsorgen, nicht teerhaltig</b><br/>                     Fugenmaterial (Pflasterfugen) beim Rückbau<br/>                     gesondert aufbrechen/ aufnehmen.<br/>                     Gesammelten bitumenhaltige Fugenvergussmasse der<br/>                     vorherigen Positionen (Pflasterfugenverguss) von der<br/>                     Baustelle entfernen und fachgerecht entsorgen bzw. verwerten,<br/>                     einschl. Deponiegebühren (ggf.) und Nachweisführung.<br/>                     Entsorgungs-/ Verwertungsnachweise mit Wiegenoten sind<br/>                     dem AG unaufgefordert zu übergeben.<br/>                     Bitumen mit <b>PAK-Gesamtgehalt &lt; 25 mg/kg</b> sind<br/>                     gemäß Merkblatt des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr<br/>                     vom Dezember 2015 als <b>nicht teerhaltig</b> und somit<br/>                     nicht als gefährlicher Abfall einzustufen<br/>                     (siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung)<br/>                     (AVV 17 03 02).<br/>                     Abrechnung gemäß Wiegenoten in Tonnen.</p> | 2,000 t  | .....                   | .....                  |
| 2.1.100.     | <p><b>Betontragplatte 25 bis 30 cm schneiden</b><br/>                     Betontragplatte in voller Tiefe im Gleisbereich quer/ längs<br/>                     zum Gleis z.B. zur Herstellung der neuen<br/>                     Entwässerungsanlage schneiden,<br/>                     einschließlich aller Nebenarbeiten.<br/>                     Dicke der Befestigung = ca. 25 cm - einschl. 30 cm</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Menge ME              | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
|                 | Anfallendes Material in Eigentum des AN übernehmen,<br>von der Baustelle entfernen und verwerten.<br>Abrechnung nach Schnittlänge.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10,000 m              | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.110.</b> | <b>Betontragplatte aufbrechen/ laden/ verwerten, d = 25-30 cm [RC-1]</b><br>Betontragplatte als Unterbettung für Gleise/ Weichen<br>in voller Breite von ca. 6,5 m bis ca. 9,5 m<br>in Kleinflächen (z.B. für Neuanschluss der Entwässerungen)<br>aufbrechen und aufnehmen.<br>Aufbruchstärke der Betontragplatte = ca. 25 - einschl. 30 cm<br>Material =                      Beton C30/37 bzw. C 20/25,<br>frühhochfest,<br>frost- und tausalzbeständig<br>Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen<br>und verwerten.<br>Material nach EBV <b>RC-1</b><br>Abfallschlüsselnummer: <b>17 01 01</b><br>(siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung).<br>Abrechnung nach Fläche gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.                                                                              | 10,000 m <sup>2</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.120.</b> | <b>Tragschicht Schotter lösen/ laden/ verwerten,</b><br>Tragschicht Schotter (Kies-Sand-Gemisch/ Rüttelgutplatte/<br>Setzpacklage) unterhalb der Gleistrasse profilgerecht lösen,<br>laden und verwerten.<br>Aushubstärke =              ca. 0,3 bis 0,4 m<br>Bodenklasse =              3 - 5, gemäß DIN 18300<br>Tragschicht mit Fremdstoffen (Holz, Ziegel, usw.)<br>versetzt.<br>Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen<br>und verwerten.<br><b>RC-1 nach EBV</b><br>Abfallschlüsselnummer: <b>17 01 01</b><br>(siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung).<br><br>Die Koffersohle ist zu verdichten,<br>Verformungsmodul EV2 mind. 100 MN/m <sup>2</sup> ,<br>einschl. Herstellung eines Planums.<br>Toleranz +/- 2 cm.<br>Abrechnung nach Abtragsprofilen an der Entnahmestelle. | 60,000 m <sup>3</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.130.</b> | <b>Tragschicht Schotter lösen/ laden/ verwerten, Kleinflächen</b><br>Tragschicht Schotter (Kies-Sand-Gemisch/ Mineralgemisch)<br>in Kleinflächen (z.B. für Neuanschluss der Entwässerungen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Menge ME              | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
|                 | profilgerecht lösen und laden.<br>Aushubstärke = ca. 0,2 bis 0,3 m<br>Bodenklasse = 3 - 5, gemäß DIN 18300<br>Tragschicht mit Fremdstoffen (Holz, Ziegel, usw.)<br>versetzt.<br>Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen<br>und verwerten.<br><b>RC-1 nach EBV</b><br>Abfallschlüsselnummer: <b>17 01 01</b><br>(siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung).<br><br>Die Koffersohle ist zu verdichten,<br>Verformungsmodul EV2 mind. 100 MN/m <sup>2</sup> ,<br>einschl. Herstellung eines Planums.<br>Toleranz +/- 2 cm.<br>Abrechnung nach Abtragsprofilen an der Entnahmestelle.                                                                                                                 | 5,000 m <sup>3</sup>  | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.140.</b> | <b>Boden Kl. 3 - 5 lösen/ laden/ verwerten,</b><br>Boden in der Gleistrasse unterhalb der Schottertragschicht<br>in Kleinflächen (z.B. für Neuanschluss der Entwässerungen)<br>profilgerecht lösen und laden.<br>Aushubstärke = ca. 0,25 m<br>Bodenklasse = 3 - 5, gemäß DIN 18300<br>Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen<br>und verwerten.<br><b>BM 0 bis BM F0* nach EBV</b><br>Abfallschlüsselnummer: <b>17 05 04</b><br>(siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung).<br><br>Die Koffersohle ist zu verdichten,<br>Verformungsmodul EV2 mind. 45 MN/m <sup>2</sup> ,<br>einschl. Herstellung eines Planums.<br>Toleranz +/- 2 cm.<br>Abrechnung nach Abtragsprofilen an der Entnahmestelle. | 40,000 m <sup>3</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.1.150.</b> | <b>Boden Kl. 3 - 5 lösen/ laden/ verwerten, Kleinflächen</b><br>Boden in der Gleistrasse unterhalb der Schottertragschicht<br>in Kleinflächen (z.B. für Neuanschluss der Entwässerungen)<br>profilgerecht lösen und laden.<br>Aushubstärke = ca. 0,25 m<br>Bodenklasse = 3 - 5, gemäß DIN 18300<br>Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen<br>und verwerten.<br><b>BM 0 bis BM F0* nach EBV</b><br>Abfallschlüsselnummer: <b>17 05 04</b><br>(siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung).                                                                                                                                                                                                          |                       |                         |                        |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                          | Menge ME             | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|
|                   | Die Koffersohle ist zu verdichten,<br>Verformungsmodul EV2 mind. 45 MN/m <sup>2</sup> ,<br>einschl. Herstellung eines Planums.<br>Toleranz +/- 2 cm.<br>Abrechnung nach Abtragsprofilen an der Entnahmestelle. |                      |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                | 5,000 m <sup>3</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 2.1.</b> | <b>Aufbruch / Rillengleis</b>                                                                                                                                                                                  |                      |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.2.</b>    | <b>Neubau / Rillengleis</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                         |                        |
|                | Erdbauarbeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                         |                        |
| <b>2.2.10.</b> | <b>Erd-Planum herstellen,</b><br>Erd-Planum auf dem vorhandenen Untergrund mit erforderlichem Quergefälle unter Beachtung der Gleisgradienten herstellen.<br>Im Bereich des Untergrunds Planum verdichten bis Verformungsmodul <b>EV2 mind. 45 MN/m²</b> erreicht ist.<br>Eigenüberwachung mittels dynam. Plattendruckgerät im Beisein des AG. Ausgedrucktes Ergebnisprotokoll an AG aushändigen.<br>Druckversuche jeweils im Abstand von 25 m bezogen auf die Gleistrassenlänge.<br>Unebenheiten = max. +/- 1 cm                                       | 145,000 m² | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.20.</b> | <b>Erd-Planum herstellen, Kleinflächen</b><br>Erd-Planum auf dem vorhandenen Untergrund mit erforderlichem Quergefälle unter Beachtung der Gleisgradienten herstellen.<br>Im Bereich des Untergrunds Planum verdichten bis Verformungsmodul <b>EV2 mind. 45 MN/m²</b> erreicht ist.<br>Eigenüberwachung mittels dynam. Plattendruckgerät im Beisein des AG. Ausgedrucktes Ergebnisprotokoll an AG aushändigen.<br><del>Druckversuche jeweils im Abstand von 25 m bezogen auf die Gleistrassenlänge.</del><br>Unebenheiten = max. +/- 1 cm               | 5,000 m²   | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.30.</b> | <b>Boden, Füllsand, einbauen/ verdichten [≤ 5 Gew.-%],</b><br>Geeigneten Boden in Auftragsstrecken profilgerecht und lagenweise einbauen und verdichten, einschl. Herstellung eines Planums.<br>Material = Füllsand,<br>Bodengruppe SW oder SE nach DIN 18196,<br>Schluffkorn-D ≤ 0,063 mm ≤ 5 Gew.-%<br>Verformungsmodul <b>EV2 mind. 70 MN/m²</b> auf dem Planum.<br><br>Eigenüberwachung mittels dynam. Plattendruckgerät im Beisein des AG. Ausgedruckte Ergebnisprotokolle an AG aushändigen.<br>Druckversuche jeweils im Abstand von 50 m bezogen |            |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Menge ME              | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
|                | auf die Gleistrassenlänge.<br>Ein Prüfzeugnis sowie Herkunfts- und Eignungsnachweis<br>ist dem AG vor Einbau 2-fach auszuhändigen.<br>Abrechnung nach Auftragsprofilen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 25,000 m <sup>3</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.40.</b> | <p><b>Boden, Füllsand, einbauen/ verdichten [<math>\leq 5</math> Gew.-%], Kleinflächen</b><br/>                     Geeigneten Boden in Auftragsstrecken profilgerecht<br/>                     und lagenweise einbauen und verdichten,<br/>                     einschl. Herstellung eines Planums.<br/>                     Material = Füllsand,<br/>                     Bodengruppe SW oder SE nach DIN 18196,<br/>                     Schluffkorn-D <math>\leq 0,063</math> mm <math>\leq 5</math> Gew.-%<br/>                     Verformungsmodul <b>EV2 mind. 70 MN/m<sup>2</sup></b> auf dem Planum.</p> <p>Eigenüberwachung mittels dynam. Plattendruckgerät<br/>                     im Beisein des AG. Ausgedruckte Ergebnisprotokolle an<br/>                     AG aushändigen.<br/> <del>Druckversuche jeweils im Abstand von 50 m bezogen<br/>                     auf die Gleistrassenlänge.</del><br/>                     Ein Prüfzeugnis sowie Herkunfts- und Eignungsnachweis<br/>                     ist dem AG vor Einbau 2-fach auszuhändigen.<br/>                     Abrechnung nach Auftragsprofilen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                            | 5,000 m <sup>3</sup>  | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.50.</b> | <p><b>Schottertragschicht 0/32 einbauen/ verdichten, d = 25 cm,</b><br/>                     Schottertragschicht profilgerecht unter Beachtung<br/>                     der Gleisgradienten im Bereich des Gleiskörpers<br/>                     als Unterbau für die Betontragplatte einbauen und<br/>                     verdichten, einschließlich Herstellung eines Fein-Planums.<br/>                     In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.<br/>                     Material = Schottertragschicht 0/32 mm<br/>                     nach ZTV SoB-StB<br/>                     Einbaubereich = Gleisbereich,<br/>                     unterhalb der Betontragplatte<br/>                     Einbaudicke = 25 cm<br/>                     Verdichtungsgrad Dpr <math>\geq 103\%</math><br/>                     Verformungsmodul <b>EV2 <math>\geq 120</math> MN/m<sup>2</sup></b><br/>                     Verhältnisswert EV2/EV1 <math>\leq 2,2</math><br/>                     Eigenüberwachung mittels dynam. Plattendruckgerät<br/>                     im Beisein des AG. Ausgedruckte Ergebnisprotokolle an<br/>                     AG aushändigen.<br/> <del>Druckversuche jeweils im Abstand von 25 m bezogen<br/>                     auf die Gleistrassenlänge.</del><br/>                     Ein Prüfzeugnis sowie Herkunfts- und Eignungsnachweis</p> |                       |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Menge ME  | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
|                | ist dem AG vor Einbau 2-fach auszuhändigen.<br>Fein-Planum = Toleranz +/- 1 cm<br>Abrechnung nach Auftragsprofilen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 40,000 m³ | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.60.</b> | <p><b>Schottertragschicht 0/32 einbauen/ verdichten, d = 25 cm, Kleinflächen</b><br/>                     Schottertragschicht profilgerecht unter Beachtung der Gleisgradienten im Bereich des Gleiskörpers als Unterbau für die Betontragplatte einbauen und verdichten, einschließlich Herstellung eines Fein-Planums. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.<br/>                     Material = Schottertragschicht 0/32 mm nach ZTV SoB-StB<br/>                     Einbaubereich = Gleisbereich, unterhalb der Betontragplatte<br/>                     Einbaudicke = 25 cm<br/>                     Verdichtungsgrad Dpr &gt;= 103%<br/>                     Verformungsmodul <b>EV2 &gt;= 120 MN/m²</b><br/>                     Verhältniswert EV2/EV1 &lt;= 2,2<br/>                     Eigenüberwachung mittels dynam. Plattendruckgerät im Beisein des AG. Ausgedruckte Ergebnisprotokolle an AG aushändigen.<br/> <del>Druckversuche jeweils im Abstand von 25 m bezogen auf die Gleistrassenlänge.</del><br/>                     Ein Prüfzeugnis sowie Herkunfts- und Eignungsnachweis ist dem AG vor Einbau 2-fach auszuhändigen.<br/>                     Fein-Planum = Toleranz +/- 1 cm<br/>                     Abrechnung nach Auftragsprofilen.</p> | 5,000 m³  | .....                   | .....                  |
|                | Betonarbeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                         |                        |
| <b>2.2.70.</b> | <p><b>Betontragplatte, C30/37, d = 20-25 cm herstellen, Breite ca. 3,25 m - 3,75 m</b><br/>                     Betontragplatte in 20 cm Stärke und in unterschiedlichen Breiten herstellen.<br/>                     Material = unbewehrter Beton C30/37, F2 - F3, frühhochfest, frost- und tausalzbeständig<br/>                     Stärke 20 cm<br/>                     Ausführung einlagig.<br/>                     Festigkeitsklasse C30/37<br/>                     Expositionsklasse XF4<br/>                     Als Unterbettung für das zu verlegende Spurstangengleis einbauen, inkl. Schalung und deren Ein- und Ausbau.<br/>                     Plattenoberfläche entsprechend der Gleisgradienten auf +/- 0,5 cm höhen- und profilgerecht abziehen.<br/>                     Aufgetretene Höhendifferenzen sind im Bereich des</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                         |                        |



## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Menge ME  | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
|                 | Dübellöcher unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen bohren und Dübel einkleben.<br>Abrechnung gemäß Länge Querfuge.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 30,000 m  | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.100.</b> | <b>Mineralwollgedämmstr. h=20-25 cm einbauen</b><br>Mineralwollgedämmstreifen 25/20, ca. 20-25 cm hoch vor dem Einbau der Betontragplatte Schächte und Rohre (keine EW-Rohre), die im Bereich der Betontragplatte liegen, damit einfassen, einschließlich erforderlichem Zuschnitt sowie Panzer-Klebeband für Lagesicherung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5,000 m   | .....                   | .....                  |
|                 | Gleisverlegung<br><br>Für das Auf- und Abladen der Schienen-/ Weichen- und Kreuzungsanlagen ist ein Autokran inkl. Traverse vorzuhalten und einzusetzen!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                         |                        |
| <b>2.2.110.</b> | <b>Gleis 59Ri2, durch BSAG gestellt, fördern, abladen, montieren</b><br>Gleisrahmen 59Ri2 mit Geraden, Kurven und Klothoiden, Material durch BSAG gestellt, einschließlich der erforderlichen Spurstangen und Bleche, Gleisrahmen bis zu einem Radius $\geq 150$ m sind vormontiert, Material auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und montieren (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km), Schienen- / Rahmenlängen = max. 15 m<br>Radien bis 500 m sind vorgebogen.<br>Spurstangenlochung = 20 Löcher pro 15 m Schiene<br>Ggf. Schienen / Gleisrahmen im Baustellenbereich zwischenlagern, transportieren, auf der Betontragplatte absetzen und zum Verschweißen ausrichten.<br><br>Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2. | 100,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.120.</b> | <b>Gleis verlegen/ ausrichten/ festsetzen - 59Ri2 Betonplatte</b><br>Gleis nach Seite und Höhe auf der Betontragplatte ausrichten. Die Schienenstöße liegen paarweise in den Geraden rechtwinklig, im Bogen radial.<br>Gleis unterkeilen und wie folgt gegen seitliches Verschieben festsetzen:<br>Im Abstand von ca. <b>1,0 m</b> <u>beidseitig</u> des Gleises in der Gerade <u>außen</u> Löcher Durchmesser <b>24 mm</b> mit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

Bohrlochtiefe ca. 17 cm bohren,  
 das Bohrloch unter Wahrung der Umweltschutz-  
 bestimmungen durch Aussaugen reinigen und  
 anschließend 250 mm lange Gewindestangen **M22**,  
 aus **S235 JR (1.0038)**, mittels Injektionsmörtel auf  
 2-Komponenten-Basis festsetzen.  
 Überstehende Gewindestange kürzen.

Angebotener Hersteller | Fabrikat - Injektionsmörtel:'

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**

Nach Aushärtung des Mörtels sind isolierende  
 Klemmplatten durch Muttern mit Unterlegscheiben  
 am Schienenfuß festzuschrauben (siehe Anlage).  
 Typ =      Klemmplatte zur Reduzierung der Streuströme  
               gemäß DIN EN 50122-2  
               Höhe 35 bzw. 45 mm  
               Lochdurchmesser **24 mm**  
               mit DBAG- / BSAG-Zulassung  
 Material =    Kunststoff

Angebotener Hersteller | Fabrikat - Klemmplatte:'

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**

Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.

100,000 m      .....      .....

**2.2.130.      Isolierte Spurstangen im Gleis 59Ri2 montieren, durch BSAG gestellt, fördern, abladen, montieren**

Vollisolierte Spurstange für Rillenschienengleis, Profil 59Ri2,  
 als Standardspurstange - gerade Ausführung,  
 als schraubbare Variante,  
 mit GFK-Isolierplatten mind. 4-fach mit den Flachstahlplatten  
 verbunden, zusätzlicher glasfaserverstärkter Kunststoffüberzug  
 zur Vermeidung von Kriechströmen.  
 Spurstange mit allen Kleinteilen betriebsfertig montieren.

Spurstangen, durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf  
 Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf.  
 zwischenslagern und einbauen (mittlere Länge des  
 Transportweges ca. 10 km) .

Die Einbauorte sind vorab mit der BSAG-Signaltechnik (C22)

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1 **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1 **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Menge ME    | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|
|                 | abzuklären.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                         |                        |
|                 | Abrechnung pro Stück isolierte Spurstange.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                         |                        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4,000 Stck  | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.140.</b> | <b>Isolierstück, durch BSAG gestellt, fördern, abladen, montieren (Zulage)</b><br>Zulage zur vorherigen Position für Bearbeitung nicht isolierter Spurstange.<br>Spurstange trennen und Isolierstück schweißtechnisch einarbeiten.<br><br>Isolierstück, durch BSAG gestellt auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und einbauen<br>(mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km.)<br><br>Abrechnung pro Stück isolierte Spurstange.          |             |                         |                        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4,000 Stck  | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.150.</b> | <b>Schientrennschnitte 59Ri2 herstellen</b><br>Schientrennschnitte mit Trennmaschine rechtwinklig zur Schiene für Rillenschienen zum Einpassen der Gleise herstellen<br><b>- nur auf Anordnung des AG -.</b><br>Güte = R 200 (800)<br>Abrechnung pro Stück.                                                                                                                                                                                                                                               |             |                         |                        |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10,000 Stck | .....                   | .....                  |
|                 | Schienen-/ Weichen- und Kreuzungsanlagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |                        |
| <b>2.2.160.</b> | <b>Gleisharfe Ausfahrt W733-W732-731 durch BSAG gestellt, fördern, montieren/ einbauen (Zulage)</b><br>Gleisharfe mit den drei Rechtsweichen W733, W732 und W731 mit durchlaufenden Bogen<br><br>W733 - 59Ri2 50/24,6 r Fz (Sp)<br>W732 - 59Ri2 50/24 r Fz (Sp)<br>W731 - 59Ri2 50/23 r Fz (Sp) .<br><br>Die Weichen W731, W732 und W733 sind mit einer mechanischen Umstellvorrichtung (teilweise als Seitenantrieb bzw. als geteilte Kastenkonstruktion) ausgerüstet<br>.<br>Gesamt-Baulänge = ca. 26 m |             |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Menge ME    | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|
|                 | <p>Gleisharfe (mit Erd-/ Weichenkasten und eingebauten Umstellvorrichtungen) wird durch BSAG gestellt.</p> <p>Material auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und montieren (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km). Gleisharfe nach Seite und Höhe ausrichten, unterkeilen und festsetzen.</p> <p>Erschwernisse beim Einpassen der Schienenkammerfüllprofile und des Schienenuntergusses einschließlich Mehrverbrauch, Profilierung der Betontragplatte im Bereich der Grundplatten, gegebenenfalls Einbauen von Sonderprofilen für die Schienenkammern etc. ist in Verbindung mit dem Einbau der Weichen bzw. Weichenanlagen einzukalkulieren.</p> <p>Diese Position bildet eine Zulageposition zur Position "Gleiseinbau" für alle Erschwernisse in Verbindung mit dem Einbau der Weichen bzw. Weichen- und Kreuzungsanlagen.</p> | 1,000 Stck  | .....                   | .....                  |
|                 | <p>Schienenschweißungen</p> <p>Bei Ausführung der Schweißarbeiten ist ein wirkungsvoller Blendschutz sowie eine Abluftvorrichtung anzuwenden.</p> <p>Der Schweißfolgeplan des AG ist zu befolgen!</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                         |                        |
| <b>2.2.170.</b> | <p><b>Schienenschweißung 59Ri2/59Ri2 herstellen</b><br/>                     Schweißstöße für 59Ri2 - 59Ri2 herstellen:<br/>                     Güte = R 200 (800)<br/>                     Verfahren =      Verbindungsschweißungen bis zu 2/3 des Schienenkopfes mit Fülldrahtelektrode (MF) und das letzte Drittel mit einer Stabelektrode EN 14700 E Fe1 gemäß DBAG-Vorschriften durchführen.</p> <p>Die Schweißungen sind gemäß festgelegter Schweißfolge durchzuführen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30,000 Stck | .....                   | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Menge ME    | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.2.180.</b> | <b>Schienenschweißung 105C1 m. Fülldraht.</b><br>Schweißstöße für 105C1 (D 180/105) herstellen:<br>Güte = R 200(800)<br><br>Verfahren =      Verbindungsschweißungen bis<br>zu 2/3 des Schienenkopfes mit<br>Fülldrahtelektrode (MF) und das<br>letzte Drittel mit einer Stabelektrode<br>EN 14700 E Fe1 gemäß<br>DBAG-Vorschriften durchführen.<br>Die Schweißungen sind gemäß festgelegter Schweißfolge<br>durchzuführen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6,000 Stck  | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.190.</b> | <b>Kröpfen der Schiene 59Ri2 beim Übergang zum Bestand</b><br>Neue Schienen 59Ri2 beim Übergänge zum Bestandsgleis<br>zur höhentechischen Anpassung an den Höhenunterschied<br>der abgefahrenen Bestandsschiene 60Ri1/59Ri2 kröpfen und<br>schweißtechnisch bearbeiten.<br>Gleis =      Rillenschienen 59Ri2<br>mit Spurstangen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10,000 Stck | .....                   | .....                  |
|                 | Untergussarbeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                         |                        |
| <b>2.2.200.</b> | <b>Schienenunterguss, 4 cm, herstellen (Shore A Härte 70 ± 5)</b><br>Ausbildung von Untergussdämmen oder sonstiger Verfahren.<br>Untergießen des Schienenfußes einschl. Ein- bzw.<br>Übergießen der Schienenbefestigung mit einem elastischen<br>2-Komponenten-Kunststoff auf Polyurethan-Basis.<br><br>Zugfestigkeit      >= 3,0 N/mm <sup>2</sup> (ISO 527)<br>Shore A Härte <b>70 ± 5</b> (nach 28 Tagen) (ISO 868)<br>Spez. Durchgangswiderstand<br>>= 5,48 x 10hoch9 Ωm<br>DIN VDE 0100-610 und DIN IEC 93)<br><br>Angebotener Hersteller   Fabrikat - Schienenunterguss:'<br>,<br><b>[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]</b><br>'.....'<br><br>Dicke des Untergusses 4 cm (+/- 0,5 cm)<br>Vor dem Untergießen die Betonoberfläche unter Wahrung<br>der Umweltschutzbestimmungen reinigen/ säubern |             |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Menge ME  | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
|                 | und ggf. trocknen.<br>Nach Erhärtung des Untergusses vorhandenen Sand<br>für die Bördelung oder sonstige Hilfsmittel entfernen.<br>Unterguss so einbauen, dass die Schiene auf voller<br>Länge vollflächig untergossen wird.<br>Nach Aushärten überstehenden Unterguss senkrecht<br>beidseitig am Schienenfuß bündig abtrennen.<br>Evtl. Holzkeile entfernen, die entstandenen Hohlräume<br>(max. 10 cm breit) mit Untergussmaterial füllen und<br>die Schienenbefestigungen nachspannen.<br>Abgetrenntes und überschüssiges Untergussmaterial<br>aufnehmen, sortiert in Containern sammeln und<br>fachgerecht entsorgen.<br><br>Abrechnung nach Schienenlänge gemäß<br>Baubeschreibung Nr. 7.2.                                                                                                                  | 200,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.210.</b> | <b>Mehrhöhe beim Schienenunterguss, &gt; 4,5 - 5,5 cm (Zulage)</b><br>Höhendifferenz auf vorhandener Betontragplatte unterhalb<br>der Schiene 59Ri2 mit Schienenuntergussmaterial<br>ausgleichen.<br>Ausgleichshöhe > 4,5 cm bis einschl. 5,5 cm<br><b>als Zulage</b> zur vorherigen Position.<br><br>Abrechnung nach Schienenlänge gemäß<br>Baubeschreibung Nr. 7.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 50,000 m  | .....                   | .....                  |
|                 | Schienenisolation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                         |                        |
| <b>2.2.220.</b> | <b>Gleisanschlusskästen isolieren</b><br>Gleisanschlusskästen zur Isolierung gegen Streustrom<br>mittels Untergussmasse der Position<br>"Schienenunterguss, 4 cm, herstellen"<br>unter- und umgießen (bis ca. 4 cm unter OK-Schiene),<br>Vergussräume unter Wahrung der Umweltschutz-<br>bestimmungen reinigen/ säubern und ggf. trocknen,<br>einschließlich Ausbildung von Untergussdämmen bzw.<br>Schalung oder sonstiger Verfahren.<br>Abmessungen = ca. <b>360 x 170 x 250 mm</b> (BxHxT)<br>Nach Erhärten des Untergusses Schalung oder sonstige<br>Hilfsmittel entfernen.<br>Der Unterguss ist so einzubauen, dass der Zwischenraum<br>zwischen der Unterseite des Gleisanschlusskastens und<br>der Betontragplatte vollflächig untergossen ist, ebenso<br>alle Seitenflächen, und dass auch im Bereich des |           |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                 | <p>Anschlussstutzens keine Verbindung zwischen Stahl und Beton besteht.<br/>                     Nach Aushärten überstehenden Verguss senkrecht bündig abtrennen.<br/>                     Abgetrenntes und überschüssiges Vergussmaterial aufnehmen, sortiert in Containern sammeln und fachgerecht entsorgen.<br/>                     Abrechnung pro Stück.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.230.</b> | <p><b>Weichenheizungskasten isolieren</b><br/>                     Weichenheizungskasten zur Isolierung gegen Streustrom mittels Untergussmasse der Position "Schienenunterguss, 4 cm, herstellen (Shore A Härte 70 ± 5)" unter- und umgießen (bis ca. 4 cm unter OK-Schiene), Vergussräume unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen reinigen/ säubern und ggf. trocknen, einschließlich Ausbildung von Vergussdämmen bzw. Schalung oder sonstiger Verfahren.<br/>                     Abmessungen = ca. <b>450 x 250 mm</b><br/>                     Nach Erhärten des Vergusses Schalung oder sonstige Hilfsmittel entfernen.<br/>                     Der Unterguss ist so einzubauen, dass der Zwischenraum zwischen der Unterseite des Weichenheizungskastens und die Seitenflächen des Weichenheizungskastens vollflächig vergossen ist, ebenso alle Seitenflächen, und auch im Bereich des Anschlussstutzens keine Verbindung zwischen Stahl und Beton besteht.<br/>                     Nach Aushärten überstehenden Verguss senkrecht bündig abtrennen.<br/>                     Abgetrenntes und überschüssiges Vergussmaterial aufnehmen, sortiert in Containern sammeln und fachgerecht entsorgen.<br/>                     Abrechnung pro Stück.</p> | 8,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.240.</b> | <p><b>Weichenantriebskasten (elektr. Stellvorrichtung) isolieren</b><br/>                     Weichenantriebskasten zur Isolierung gegen Streustrom mittels Untergussmasse der Position "Schienenunterguss, 4 cm, herstellen (Shore A Härte 70 ± 5)" unter- und umgießen (bis ca. 4 cm unter OK-Schiene), Vergussräume unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen reinigen/ säubern und ggf. trocknen, einschließlich Ausbildung von Vergussdämmen bzw. Schalung oder sonstiger Verfahren.<br/>                     Abmessungen = ca. <b>1.400 x 1.435 mm</b><br/>                     Nach Erhärten des Vergusses Schalung oder sonstige Hilfsmittel entfernen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                 | <p>Der Verguss ist so einzubauen, dass die Unterseite und die Seitenflächen des Weichenantriebskastens vollflächig vergossen sind und auch im Bereich des Anschlussstutzens keine Verbindung zwischen Stahl und Beton besteht.</p> <p>Nach Aushärten überstehenden Verguss senkrecht bündig abtrennen.</p> <p>Abgetrenntes und überschüssiges Vergussmaterial aufnehmen, sortiert in Containern sammeln und fachgerecht entsorgen.</p> <p>Abrechnung pro Stück.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.250.</b> | <p><b>Weichenantriebskasten (Handstellvorrichtung) isolieren</b></p> <p>Weichenantriebskasten zur Isolierung gegen Streustrom mittels Untergussmasse der Position</p> <p>"Schienenunterguss, 4 cm, herstellen (Shore A Härte 70 ± 5)"</p> <p>unter- und umgießen (bis ca. 4 cm unter OK-Schiene), Vergussräume unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen reinigen/ säubern und ggf. trocknen, einschließlich Ausbildung von Vergussdämmen bzw. Schalung oder sonstiger Verfahren.</p> <p>Abmessungen = ca. <b>400 x 1.435 mm</b></p> <p>Nach Erhärten des Vergusses Schalung oder sonstige Hilfsmittel entfernen.</p> <p>Der Verguss ist so einzubauen, dass die Unterseite und die Seitenflächen des Weichenantriebskastens vollflächig vergossen sind und auch im Bereich des Anschlussstutzens keine Verbindung zwischen Stahl und Beton besteht.</p> <p>Nach Aushärten überstehenden Verguss senkrecht bündig abtrennen.</p> <p>Abgetrenntes und überschüssiges Vergussmaterial aufnehmen, sortiert in Containern sammeln und fachgerecht entsorgen.</p> <p>Abrechnung pro Stück.</p> | 3,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.260.</b> | <p><b>Spurstangenprofile 1,40 m lang, für 59Ri2 einbauen</b></p> <p>Spurstangenprofil an Spurstangen einbauen, einschl. dem erforderlichem Zuschnitt.</p> <p>Isolationsprofil an den Nahtstellen mit geeignetem Kleber streustromisolierend verschließen.</p> <p>Fabrikat = Spurstangen-Isolationsprofile elektrisch isolierend</p> <p>Spurstangenquerschnitt = 70 x 9 mm</p> <p>Angebotener Hersteller   Fabrikat - Spurstangenprofil:'</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**

Spurstangenprofil an drei Stellen mit Panzerband  
 im Abstand von ca. 0,4 m zusätzlich umwickeln.

Im Bereich von Weichen und Kreuzungen werden für  
 eine Gleisrichtung die durch die abzweigende Schiene  
 getrennten Spurstangen als eine ganze Spurstange  
 abgerechnet.

Bei der anderen Gleisrichtung werden auch kurze  
 Spurstangen ab Außenkante des durchlaufenden  
 Gleises als ganze Spurstangen abgerechnet.  
 Abrechnung pro Stück.

75,000 Stck      .....      .....

**2.2.270. Spurstangenprofile für isolierte Spurstangen, für 59Ri2 einbauen (Zulage)**  
**Zulage** zur vorherigen Position "Spurstangenprofile einbauen"  
 für das Anarbeiten und den Mehraufwand des  
 Spurstangenprofils an die isolierte (dickere) Spurstange,  
 einschl. dem erforderlichem Zuschnitt.  
 Isolationsprofil an den Nahtstellen mit geeignetem  
 Kleber streustromisolierend verschließen.

Spurstangenprofil mit Panzerband kraftschlüssig  
 zusätzlich umwickeln.

Abrechnung pro Stück.

3,000 Stck      .....      .....

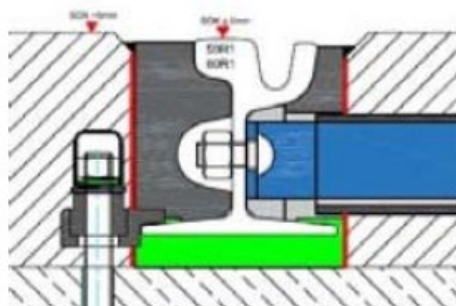
**2.2.280. Schienenkammerfüllprofile (SOK) einb., Kunststoff für 59Ri2**  
 Schienenkammerfüllprofile mit integrierter Schienenfuge  
 - "SOK" bestehend aus =.  
     - Schienenkammerfüllprofil außen  
     - Schienenkammerfüllprofil innen  
     - Dichtkleber - schwarz  
 einbauen.

Das angebotete System muss kompatibel zu den  
 Spurstangenprofilen und Gleisbefestigungen sein.

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|



Systemzeichnung:  
 (nur zur bildlichen Darstellung der Kammerfüllprofilausbildung)

Länge der Kammerfüllprofile =  
 ca. 750 mm - Regellänge

Elastische Kammerfüllprofile bis Schienenoberkante (SOK) beidseitig in die Kammern des Schienensteiges der 59Ri2, sowie der Weichen, vollflächig wasserdicht zur Verhinderung von Streuströmen einkleben und bis zur endgültigen Aushärtung des Klebers fixieren. Anpassen der Füllprofile an die Spurstangen und deren Profile, Anker und Einbauten, sowie einschließlich dem Mehraufwand für das Anpassen und Abdichten der Profile an die Schienenbefestigung, Schienenstöße, Entwässerungen, Kabelanschlüsse, Abgrenzungen und Weichen (breitere Grundplatten etc.) ist einzurechnen.

Das Füllprofil muss ca. **0,5 cm** an äußerster Kante senkrecht des Schienenfußes bzw. der Weichengeometrie **überstehen**.

- Material =
- vorgefertigte Kammerfüllelemente aus recyceltem Gummi
  - PU-gebunden
  - Shore A Härte 60-65
  - Materialeigenschaften gem. DIN 45673-8
  - Wasser- und tausalzbeständig gem. Nr. 6.5
  - alterungsbeständig gem. Nr. 6.5
  - Elektrisch isolierend gem. DIN EN 50122-2
  - Hitzebeständig im Bereich der Temperatur des Auftragsschweißens (+ 300 Grad C)

Angebotener Hersteller | Fabrikat - Kammerfüllprofil-SOK:'

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**

.....

Vor dem Einbau der Kammerfüllprofile sind die Schienenstege unter Wahrung der Umweltbestimmungen zu reinigen/ säubern,

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Menge ME  | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
|                 | <p>ggf. von Wasser zu befreien und zu trocknen.</p> <p>Nach Fertigstellung der Oberflächen ist der Fahrbahnbeton entlang der Schienenkammerfüllelemente beidseits der Schiene unter 45 Grad abzufasen (siehe Systemskizze).<br/>                     Alle Aufwendungen zur Ausbildung des Fahrbahnbetons in Höhe zur Schiene und zum SOK-Profil sind einzukalkulieren.</p> <p>Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>2.2.290.</b> | <p><b>Systemschalung senkrecht an Schienen einbauen, beidseitig</b><br/>                     Systemschalung <u>beidseitig</u> der Schiene senkrecht von OK-Betontragplatte bis OK-Schienenfüllprofil einbauen und fixieren.<br/>                     Die Schutzstreifen sind an Spurstangen und andere Einbauten so anzuarbeiten, dass eine saubere Trennung zwischen Schiene mit Füllprofil und dem Beton gewährleistet ist.<br/>                     Die Schutzstreifen sind zusätzlich zur Vermeidung von Streuströmen von OK-Betontragplatte wasserdicht und elektrisch isolierend mit dem Schienenunterguss und dem Schienenkammerfüllprofil fest zu fixieren.<br/>                     Stoßfugen, Spurstangenanschlüsse, Schienenbefestigungen etc. sind wasserdicht und elektrisch isolierend zu verschließen.<br/>                     Material = transparentes PP- oder PE-Material, nicht leitend, Außenseite glatt, ca. 1,5 mm dick<br/>                     Überstehenden Trennstreifen auf Höhe OK-Schienenfüllprofil abtrennen. Trennstreifenreste in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.</p> <p>Angebotener Hersteller   Fabrikat - Systemschalung:'<br/>                     ,<br/> <b>[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]</b><br/>                     ,<br/>                     .....</p> <p>Vor dem Einbau der Schutzstreifen ist die Betontragplatte sowie die Schienenkammerfüllprofile unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen zu reinigen/ säubern, ggf. von Wasser zu befreien und zu trocknen.</p> <p>Abrechnung nach Schienenlänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.</p> | 200,000 m | .....                   | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

**2.2.300.      EPS-Randstreifen senkrecht an Schienen einbauen, beidseitig**

Einbau eines Polystyrol EPS-Randstreifens beidseitig  
 der Schiene senkrecht von OK-Betontragplatte bis  
 OK-Schienenfüllprofil zur Entkoppelung von Trennschalung  
 und Fahrbahnbeton einbauen und fixieren.  
 EPS-Randstreifen sind an Spurstangen und andere  
 Einbauten so anzuarbeiten, dass eine saubere Trennung  
 zwischen Schiene mit Schienenkammerfüllprofil und Trennstreifen  
 sowie dem Beton gewährleistet ist.  
 Material =      Polysterol oder gleichwertig  
 Höhe =          20 - 25 cm  
 Stärke =          5 mm  
 Überstehenden Randstreifen auf Höhe OK-Schienenfüllprofil  
 abtrennen. Randstreifenreste in Eigentum des AN übernehmen  
 und von der Baustelle entfernen.

Angebotener Hersteller | Fabrikat - Randstreifen:'  
 ,

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**  
 '.....'

Abrechnung nach Schienenlänge gemäß  
 Baubeschreibung Nr. 7.2.

200,000 m      .....      .....

Fugen- / Vergussarbeiten

**2.2.310.      Schienenfugen herstellen/ vergießen, Bitumen, Fahrbahnbetondecke**

Fugen beidseitig der Schiene im Bereich der gepflasterten  
 Gleistrasse einschl. Trennmittel herstellen:  
 Maße = Außenfuge B/T ca. 60 x 40 mm,  
          Innenfuge    B/T ca. 30 x 40 mm,

Reinigen der Fuge unter Wahrung der Umweltschutz-  
 bestimmungen mit Stahlbürste und Sauggerät,  
 ggf. mit Flammrocknung trocknen.  
 Vorprimern der Fugenflanken mit hochadhäsivem  
 Kunstharz-Voranstrich (hell, transparent).  
 Anschließend 2-maliger Heissverguss mit bitumenhaltiger  
 Fugenvergussmasse  
 Material = bitumenhaltige Heißvergussmasse für Fugen in  
          Verkehrsflächen und Schienenfugen bei elastisch  
          gelagerten Schienen.  
 Heißvergussmasse gemäß ZTV Fug-StB 15, Ausgabe 2015.

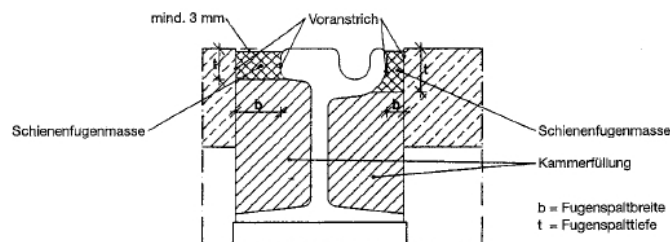
Angebotener Hersteller | Fabrikat - Fugenmaterial:'  
 ,

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**



**Fuge im Schienenbereich**

Abrechnung nach Schienenlänge gemäß  
 Baubeschreibung Nr. 7.2.

40,000 m .....

### 2.2.320. Längs-/ Querfugen, als Anschluss an Schienenanbauten herstellen/ vergießen

Längs-/ Querfugen im Bereich der Fahrbahnbetondecke mit einer verbleibenden Fugeneinlage herstellen. Fugenspalt mittels Holzschalung o.ä. bündig mit Schienenanbauten herstellen, Schalung nach ausreichend erfolgten Abbindevorgang des Betons ausshalen und Fugenkante des Betons abfasen. Anschluss an Schienenanbauten (Schienenentwässerungskästen, Gleisabschlusskästen usw.)  
 Fugenspaltbreite = 30 mm  
 Fugenspalttiefe = 40 mm  
 Fugenspalt unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen reinigen, ggf. mit Flammstrahlung trocknen.  
 Fugenmaterial = bitumenhaltige Heissvergussmasse für Fugen in Verkehrsflächen und Schienenfugen bei elastisch gelagerten Schienen / Heissvergussmasse gemäß ZTV Fug-StB

Angebotener Hersteller | Fabrikat - Fugenvergussmasse:

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**

Abrechnung nach Fugenlänge

20,000 m .....

**Summe 2.2. Neubau / Rillengleis** .....

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

### 2.3. Ver- und Entsorgungsleitungen

Ausbau - Rohrleitungen / Rostenkästen

#### 2.3.10. Boden-Suchschlitze ausheben, bis 1,25 m [BM-F0\*]

Boden für Suchschlitze (Querschläge) ausheben zur Freilegung von Kabeln und Rohrleitungen, ab Geländeoberfläche, in Handschachtung.

Dabei ist entsprechend der Kabelschutzanweisungen sowie der Forderungen der jeweiligen Versorgungsträger zu arbeiten.

Aushubtiefe = bis einschl. 1,25 m

Bodenklasse = 3 - 5, gemäß DIN 18300 und aufgefüllte Schotter-/ Boden-Gemische mit Anteil von > 10% mineralischen Fremdanteilen

Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und verwerten.

**BM0 bis BM F0\* nach EBV**

Abfallschlüsselnummer: **17 05 04**

(siehe beiliegende altlastetechnische Erkundung)

In Suchschlitze lagenweise Füllsand einbauen und verdichten, einschl. Herstellung eines Planums.

Material = Füllsand,  
 Bodengruppe SW oder SE nach DIN 18196,  
 Schluffkorn-D ≤ 0,063 mm ≤ 5 Gew.-%

Ein Prüfzeugnis sowie Herkunfts- und Eignungsnachweis ist dem AG vor Einbau 2-fach auszuhändigen.

Verformungsmodul EV2 mind. 80 MN/m<sup>2</sup> auf dem Planum.

Abrechnung nach Abtragsprofil.

30,000 m<sup>3</sup>

#### 2.3.20. Gleisentwässerungsleitung bis 1,25 m tief freilegen

Entwässerungsleitung der Gleise freilegen, einschl. Ausheben der Baugrube gemäß DIN 4124.

Aushubmaterial in Eigentum des AN übernehmen und verwerten.

Verbau nach Wahl des AN.

Bodenklasse = 3 bis 5, gemäß DIN 18300 und aufgefüllte Schotter-Boden-Gemische mit Anteil von > 10% mineralischen Fremdanteilen

BM 0 bis BM F0\* nach EBV

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Menge ME              | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
|                | Abfallschlüsselnummer: 17 05 04<br>(siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung)<br><br>Dokumentation nach LAGA TR Boden<br>Nach Erneuerung der Entwässerungsleitung Baugrube<br>mit Füllsand lagenweise verfüllen und verdichten,<br>einschl. Herstellung eines Planums.<br>Material = Füllsand,<br>Bodengruppe SW oder SE nach DIN 18196,<br>Schluffkorn-D ≤ 0,063mm ≤ 5 Gew.-%<br>Abrechnung nach Abtragsprofil.                                                                                                                                                                                                                       | 1,000 m <sup>3</sup>  | .....                   | .....                  |
| <b>2.3.30.</b> | <b>Rückbau freiliegender Leerrohre, Kunststoff, entsorgen</b><br>Vorhandene freiliegende Leerrohre/ EW-Leitungen<br>verschiedener Querschnitte nach Freigabe durch die<br>Versorgungsunternehmen/ BSAG zurückbauen.<br>Material = Kunststoff (PE/ PP etc.)<br>Abmessung = bis DN 250<br>Aushubtiefe = bis einschl. 1,25 m<br>Der Anschluss der verbleibenden Leitungen ist mit<br>einem Verschlusssteller abzudichten und bis zum Einbau<br>der neuen Anschlussleitung zu sichern,<br>einschl. Ausbau des Verschlussstellers.<br>Ausgebaute Rohre in Eigentum des AN übernehmen<br>und verwerten.<br>Abrechnung nach m-Leerrohr / EW-Leitung. | 15,000 m              | .....                   | .....                  |
| <b>2.3.40.</b> | <b>Bauliche Anlagen abbrechen [RC-1]</b><br>Art = z.B. (Mast-) Fundamente, Mauern, Schächte<br>Material = Mauerwerk, Beton<br>Anlage restlos abbrechen.<br>Gesamtes Aufbruchgut in Eigentum des AN übernehmen<br>und verwerten.<br><b>RC-1 nach EBV</b><br>Abfallschlüsselnummer: <b>17 01 01</b><br>Dokumentation nach LAGA Bauschutt.<br>Abrechnung gemäß Netto-Volumen des abzubrechenden<br>Materials - es erfolgt kein Übermessen von Hohlräumen.                                                                                                                                                                                        | 10,000 m <sup>3</sup> | .....                   | .....                  |
|                | Neubau-Gleisentwässerung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

**2.3.50. Anschlussleitung Schienenentwässerung PP-Rohr, DN 100/150, Kleinlängen**

Anschlüsse für Schienen-/ Weichenkästenentwässerung herstellen.  
 Einbau in Kleinlängen im Bereich der zuvor ausgebauten Betontragplatte des Altbestands; Aufbruchbreite der Betontragplatte ca. 1,5 m quer zur Gleistrasse verlaufend.  
 Neue Anschlussleitung an den Altbestand einbauen.  
 Anschlussleitung,  
 Material = PP-Rohre nach DIN EN 1610 (Polypropylen)  
 DIN EN 476 mit Steckmuffe, Typ KG 2000,  
 Farbe Maigrün RAL 6017

Angebotener Hersteller | Fabrikat - PP-Rohr:'

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**

.....

Größe = DN 100 bis 150 mm  
 lotrecht und waagrecht im Graben der vorherigen Position verlegen (siehe Skizze in den Anlagen).  
 Rohrverbindungen mit Steckmuffe, Dichtung mit Dichtring nach DIN 4060 Teil 1 einschließlich Form-, Passstücke, Abzweige, Bögen sowie Übergang DN 110-125 zum Anschluss an den EW-Kasten einbauen.  
 90-Grad-Bögen dürfen **nicht** eingebaut werden.

Die Rohre sind auf einem Sandbett ca. 10 cm und mit einer Überdeckung von 10 cm über Scheitel zu verlegen.  
 Ein Eindringen von Fremdkörpern ist jeder Zeit zu verhindern. Bei Unterbrechung der Rohrverlegungsarbeiten, ist das offene Rohrende mit einem Verschlusssteller zu sichern.  
 Die Rohrdurchführung in der Betontragplatte ist mit Mineralwolle zu ummantelt. Eine elektrisch leitende Verbindung zwischen Entwässerungskasten und Beton muss wegen der Streuströme unbedingt verhindert werden.  
 Abrechnung gemäß m-Rohrleitung.

15,000 m ..... ..

**2.3.60. Warmschrumpfmuffe einbauen**

Bei Herstellung der Schienenentwässerung den Übergangsbereich zwischen EW-Kasten bzw. Weichenkasten und Anschlussleitung zusätzlich mittels Warmschrumpfmuffe zur Streustromminimierung ummanteln.  
 EW-Kasten = 1 Anschluss  
 Weichenkasten = 2 x 2 seitliche Anschlüsse Höhe Schiene  
 1 Anschluss mittig Weichenkasten

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1 **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1 **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Menge ME    | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|
|                | Material = Muffe mit hohem elektrischem Isolierwert,<br>wasserdicht,<br>Beständigkeit gegen chemische Einflüsse<br>Größe = DN 110 - 125 mm<br>Länge = 20 cm<br>Abrechnung gemäß Stück.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15,000 Stck | .....                   | .....                  |
|                | Anschlüsse an Sammelleitungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                         |                        |
| <b>2.3.70.</b> | <b>Rohranschluss inkl. Öffnung herst., PE-HD/PP</b><br>Rohranschluss an Sammelrohrleitung herstellen,<br>Anschluss dichten.<br>Vergütet wird der Mehraufwand für das Herstellen des<br>Anschlusses (einschl. eventueller Pass-Stücke und<br>Sattelstücke) gegenüber der bis zur Innenfläche<br>der Sammelrohrleitung durchgemessenen Rohrleitung.<br>Abmessung Anschlussleitung = DN 150 / 200<br>Material Anschlussleitung = PP nach DIN 1610<br>Material Sammelleitung = PE-HD/PP nach DIN 16961<br>Öffnung für Rohranschluss durch Bohren herstellen. | 2,000 Stck  | .....                   | .....                  |
| <b>2.3.80.</b> | <b>Anschluss an vorh. Steinzeugrohrleitung herstellen</b><br>Anschlussleitung aus Steinzeugrohr trennen, ausbauen<br>und neue PP-Rohrleitung anschließen einschließlich aller<br>erforderlichen Formteile.<br>Verbindungssystem = M-Dichtung, lang o. PP/PEHD-Formteil<br>Abmessung = bis DN 200                                                                                                                                                                                                                                                         | 1,000 Stck  | .....                   | .....                  |
|                | Linienentwässerung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                         |                        |
| <b>2.3.90.</b> | <b>Vorh. Linienentwässerung ausbauen, verwerten</b><br>Linienentwässerung neben dem Gleis einschließlich<br>Einlaufkasten ausbauen und das Betonfundament abbrechen.<br>Aufbruchgut in Eigentum des AN übernehmen und von der<br>Baustelle entfernen.<br>Abrechnung nach m-Linienentwässerung.                                                                                                                                                                                                                                                           | 17,000 m    | .....                   | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.3.100.</b>   | <p><b>Linienentwässerung einbauen, Hauraton Faser Fix Super 150, Typ 01</b><br/>                     Neue Linienentwässerung herstellen.<br/>                     Typ= Hauraton Faser Fix Super 150<br/>                     bestehend aus Einlaufkasten und Rinnenelementen mit<br/>                     Abdeckung.<br/>                     Dichtstoff Siga-Meltell 320 Black<br/>                     Bauteillängen= 0,5 m - 1,0 m</p> <p>Material auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden,<br/>                     zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und<br/>                     montieren (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km)</p> <p>Gemäß Herstellervorgabe einbauen und an den Bestand<br/>                     anschließen (vgl. Anlagen zur Ausschreibung).<br/>                     Einschließlich Fundamentherstellung.<br/>                     Fundamentbeton C25/30 XF3<br/>                     Anschluss an den vorhandenen Schacht herstellen.</p> <p>Abrechnung nach m-Linienentwässerung.</p> | 17,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 2.3.</b> | <b>Ver- und Entsorgungsleitungen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Menge ME               | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.4.</b>    | <b>Aufbruch / Fahrbahn</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                         |                        |
| <b>2.4.10.</b> | <b>Natur-Großpflaster i.B./M. aufnehmen/ verwerten [&gt;Z0 und &lt;= Z1.1]</b><br>Pflasterdecke aus Granitpflastersteinen ausbauen<br>und verwerten.<br>Fläche = Gleistrasse / Fahrbahn<br>Material = Granitgroßsteinpflaster<br>mit bitumenhaltiger Fugenverguss<br>Bettung aus ca. 6 - 10 cm Pflasterbeton ausbauen.<br>Mit Fugenfüllung aus Material ohne Bindemittel.<br>Bitumenhaltiges Fugenmaterial aussortieren und in<br>Containern sammeln; die Entsorgung wird gesondert vergütet.<br>Steine und übriges Aufbruchmaterial in Eigentum des AN<br>übernehmen und von der Baustelle entfernen.<br>Material nach LAGA M 20 Bauschutt > <b>Z 0 und &lt;= Z 1.1</b><br>(AVV 17 05 04).<br><br>Abrechnung nach Fläche gemäß<br>Baubeschreibung Los 5 - Gleisbau Nr. 7.2. | 190,000 m <sup>2</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.4.20.</b> | <b>Fahrbahnbeton über 20-25 cm schneiden</b><br>Fahrbahneindeckung aus Fahrbahnbeton,in voller Tiefe, an der<br>Grenze zwischen zukünftiger Gleistrasse und bestehender<br>Fahrbahn schneiden, sowie für Kanalanlüsse an vorh.<br>Schächte bzw. Straßenabläufe einschl. aller Nebenarbeiten.<br>Dicke der Fahrbahnbetonschicht über 20 bis einschl. 25 cm.<br>Anfallendes Material in Eigentum des AN übernehmen und von<br>der Baustelle entfernen.<br>Schnittkante während der Bauzeit schützen.                                                                                                                                                                                                                                                                           | 25,000 m               | .....                   | .....                  |
| <b>2.4.30.</b> | <b>Fahrbahnbeton aufbrechen/ verwerten, d= 20-25 cm</b><br>Fahrbahnbeton aufbrechen und aufnehmen<br>Fläche = Gleistrasse<br>Material = Beton C 35/45,<br>frühhochfest,<br>unbewehrt<br>Stärke = ca. 20 cm bis 25 cm<br>Material nach EBV <b>RC-1</b><br>Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen<br>und von der Baustelle entfernen.<br>Dokumentation nach LAGA M 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                         |                        |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                    | Menge ME              | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
|                   | (siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung)<br>(AVV 17 01 01).<br>Abrechnung Fläche gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2. |                       |                         |                        |
|                   |                                                                                                                          | 20,000 m <sup>2</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 2.4.</b> | <b>Aufbruch / Fahrbahn</b>                                                                                               |                       |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

### 2.5. Neubau / Fahrbahn

#### 2.5.10. Fahrbahnbetondecke herstellen, Bk100 - Bk3,2, C35/45, d = 22-24 cm

Herstellung einer profilgerechten Fahrbahndecke aus  
 frühhochfestem, frost- und tausalzbeständigem  
**anthrazitfarbenem Splittbeton C35/45**,  
 inkl. Schalung und deren Ein- und Ausbau.  
 Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2.  
 Einbaubereich = Gleisbereich  
 Stärke ca. 22 - 24 cm  
 Ausführung einlagig.  
 Festigkeitsklasse C35/45  
 Expositionsklasse XF4  
 Betonflüssigfarbe 6-8 M.-% vom Bindemittelgehalt.  
 Kategorie PSV 50  
 Betonoberfläche mit einem Besenstrich versehen.  
 Nachbehandlungsmittel gemäß TL NBM-StB auf die Oberfläche  
 aufbringen.

Angebotener Hersteller | Fabrikat - Nachbehandlungsmittel:'

**[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]**

'.....'

Aufwendungen für die Ausbildung des Fahrbahnbetons  
 in Höhe zur Schiene und zum SOK-Profil sind einzukalkulieren.  
 Der Ablauf des NW in die Schienen ist zu gewährleisten.  
 Einschließlich Herstellung einer Musterfläche  
 nach Unterlagen des AG.

Abrechnung nach Fläche gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2

165,000 m² ..... ..

#### 2.5.20. Kunststofffasern als Zusatz zum Beton (Zulage)

Als Zulage zur Position "Fahrbahnbetondecke herstellen".  
 Kunststofffasern, gewellte-monofilamente Polypropylenfasern,  
 gemischt je zur Hälfte 12 mm und 18 mm,  
 Fadenstärke 0,018 mm,  
 speziell beschichtet,  
 als Zusatz 1,0 kg/m³ zum Beton.  
 Material speziell als Zusatz für zementgebundene Materialien.  
 Resistent gegen Mehrzahl von chemischen Substanzen und  
 insbesondere alkaliresistent.

Angebotener Hersteller | Fabrikat - Kunststofffasern:'

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Menge ME               | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
|                | [Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 165,000 m <sup>2</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.5.30.</b> | <b>Fahrbahnbeton - Material für Mehreinbau-</b><br>Mehreinbau Fahrbahnbeton C35/45 der vorherigen Position<br>"Fahrbahnbetondecke herstellen"<br>inkl. Kunststoffaser-Zusatz.<br>Nachweis durch Lieferscheine.<br>Mindermengen werden vorab ausgeglichen<br>und abgezogen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20,000 m <sup>3</sup>  | .....                   | .....                  |
| <b>2.5.40.</b> | <b>Granit-Großpflaster, in Gleiszone einbauen, Material BSAG</b><br>Großsteinpflaster in Gleiszone einbauen<br>Material = Granit-Großsteinpflaster,<br>altbrauchbar<br>Material durch BSAG gestellt, bauseits lagernd.<br>Steine auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden<br>zur Baustelle transportieren, abladen, ggf. zwischenlagern,<br>verteilen und einbauen<br>(mittlere Länge des Transportweges ca. 10 km).<br>Einbaubereich = Gleiszone<br>Pflaster profilgemäß in Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8 mm<br>setzen einschl. Vorsortieren der Steine bzw. Aussortieren<br>nicht brauchbarer Steine.<br>Das Brechsand-Splitt-Gemisch wird aus drei Komponenten<br>gemischt:<br>- 35 Gew.% Brechsand oder Grubensand 0/2, mit einem<br>Anteil < 0,063 mm von maximal 2 Gew.%<br>- 35 Gew.% Edelsplitt 2/5 mm<br>- 35 Gew.% Edelsplitt 5/8 mm<br>Für jede Materialkomponente ist dem AG ein Prüfzeugnis<br>vorzulegen und vom fertig gemischten Brechsand-Splitt-<br>Gemisch<br>ein Prüfzeugnis mit Sieblinie.<br>Dabei ist die Filterstabilität des Bettungs- und Fugenmaterials<br>nach ZTVp-StB 00 sowie ein Schlagzertrümmerungswert 8/12<br>von < 18 Gew.% nachzuweisen.<br>Pflasterbettung im verdichteten Zustand 4 - 6 cm dick.<br>Die Pflastersteine sind in der Gleiszone engfugig hammerfest<br>zu setzen und abzurammen.<br>Unebenheiten der Oberfläche innerhalb einer 4 m langen<br>Messstrecke dürfen - entgegen der DIN 18318 - nicht größer<br>1 cm sein!<br>Das Granitgroßsteinpflaster muss im Reihenverband senkrecht<br>zum Gleis gepflastert werden. |                        |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

Die Pflasterfugen sind anschließend mit dem o.g. Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8 zu füllen, einzufügen und einzuschlämmen.  
 Die Spurrillen der Schienen sind während der Ausführung und nach Beendigung der Arbeiten gründlich zu reinigen;  
 desgleichen gilt für die Pflasterfläche.  
 Abrechnung der Fläche gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2.

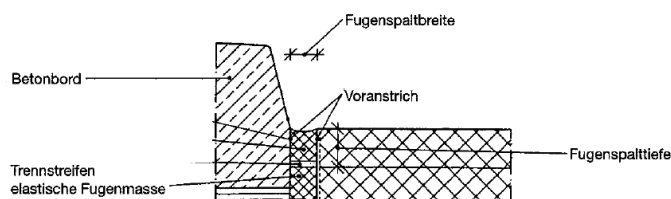
45,000 m<sup>2</sup> ..... ..

Fugen- / Vergussarbeiten

Die Arbeiten sind unter Straßenbahnbetrieb auszuführen.

### 2.5.50. Längsfugen, inkl. EPS Randstreifen, als Anschluss an Randeinfassungen herstellen

Längsfugen in Anschlussbereichen der Fahrbahn-  
 betondecke mit einer bleibenden Fugeneinlage herstellen.  
 Fugenspalt schneiden, einschließlich abfasen.  
 Anschluss an Randeinfassungen zwischen Fahrbahn-  
 beton im Hosenträgerbereich und Haltestellenbord,  
 inkl. Einbau eines EPS-Randstreifens, h = 20 cm, d = 8 mm.  
 Fugenspaltbreite = 8 mm  
 Fugenspalttiefe = 25 mm  
 Fugenspalt nach den Richtlinie für den Heißeinbau  
 von bitumenhaltiger Fugenvergüsse in Betonfahrbahnen  
 unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen reinigen,  
 ggf. mit Flammstrahlung trocknen.  
 Verfüllung mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2.



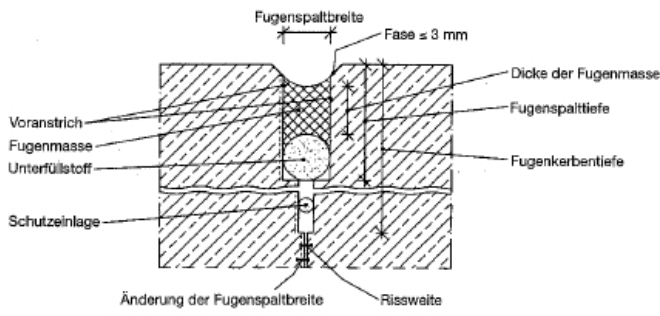
115,000 m ..... ..

### 2.5.60. Querscheinfuge (SF) unverdübelt herstellen

Querscheinfugen in Fahrbahnbetondecke **ohne (!)** einer  
 bleibenden Fugeneinlage herstellen.  
 Fugenspalt schneiden, einschließlich abfasen.  
 Einbau im Gleisbereich oberhalb der Spurstangen alle 1,5 m.  
 Fugenspaltbreite = 8 mm  
 Fugenspalttiefe = 25 mm  
 Kerbschnittbreite = 3 mm  
 Kerbschnitttiefe = 60 mm

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Menge ME  | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
|                   | <p>Fugenspalt nach den Richtlinie für den Heißeinbau von bitumenhaltiger Fugenvergusse in Betonfahrbahnen unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen reinigen, ggf. mit Flammstrahlung trocknen.<br/>                     Verfüllung mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2.</p>  <p style="text-align: center;"><b>Fugenmasse in Querscheinfuge</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 110,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>2.5.70.</b>    | <p><b>Querscheinfugen (SFvd) verdübelt herstellen</b><br/>                     Querscheinfugen in Fahrbahnbetondecke mit einer bleibenden Fugeneinlage herstellen.<br/>                     Fugenspalt schneiden, einschließlich abfasen.<br/>                     Einbau neben dem Gleis (Hosenträger) alle 1,0 bis 1,5 m / im Gleisabstand alle 1,5 m.<br/>                     Dübel einbauen, Regelabstand 25 cm.<br/>                     Fugenspaltbreite = 8 mm<br/>                     Fugenspalttiefe = 25 mm<br/>                     Kerbschnittbreite = 3 mm<br/>                     Kerbschnitttiefe = 60 mm<br/>                     Fugenspalt nach den Richtlinie für den Heißeinbau von bitumenhaltiger Fugenvergusse in Betonfahrbahnen unter Wahrung der Umweltschutzbestimmungen reinigen, ggf. mit Flammstrahlung trocknen.<br/>                     Verfüllung mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2.</p> | 140,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 2.5.</b> | <b>Neubau / Fahrbahn</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl                           | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Menge ME              | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.6. Regulierung / Nebenanlagen</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                         |                        |
| <b>2.6.10.</b>                         | <b>Borde regulieren, in Beton</b><br>Bordsteine in Geraden und Bögen, $r > 20$ m, zwischen Gleistrasse und Straßenanlagen regulieren.<br>Bordsteine zur Wiederverwendung aufnehmen, säubern und auf Paletten bauseitig lagern.<br>Bordsteine zur Trennung Gleistrasse zur Fahrbahn / Nebenanlage.<br>Material =      Granit / Beton<br>Art =      Hochbord / Tiefbord<br>Abmessung = 12-15/30/100 cm [B/H/L]<br>Unterbeton und Rückenstütze aus C 12/15 in 15 cm Dicke aufbrechen.<br>Bord in Beton mit Unterbeton C 12/15 in 10 cm Dicke in neuer Lage/ Höhe setzen, einschl. der erforderlichen Erd- und Schalungsarbeiten.<br>Fugen mit Fertigmörtel (Sakret oder gleichwertig) hinterstreichen.<br>Nicht wiederverwendbare Bord und übriges Aufbruchgut in Eigentum des AN übernehmen und verwerten.<br>Paletten des AN. | 10,000 m              | .....                   | .....                  |
| <b>2.6.20.</b>                         | <b>Gehwegplatten 50/50/6 grau, regulieren</b><br>Gehwegplatten 50/50/6 im Bereich der Fußgängerfurten regulieren. Platten zur Wiederverwendung aufnehmen, säubern und auf Paletten bauseitig lagern.<br><br>Material =      Betonplatten, grau<br>Abmessung =      50/50/6<br>Platten auf einer 4 cm Bettung in Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8 mm in neuer Lage/ Höhe engfugig verlegen.<br>Mit Sand einschlämmen und übrigen Sand entfernen, einschl. Herstellung der Bettung mit Feinplanum.<br><br>Nicht wiederverwendbare Platten und übriges Aufbruchgut in Eigentum des AN übernehmen und verwerten.<br>Paletten des AN.                                                                                                                                                                                                 | 10,000 m <sup>2</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.6.30.</b>                         | <b>Granit-Kleinpflaster regulieren</b><br>Granit-Kleinpflaster im Bereich der Fahrbahnteiler regulieren.<br>Kleinpflaster in Sand- oder Kiesbettung aufnehmen und zur Wiederverwendung bauseitig lagern.<br>Material =      Kleinpflaster<br>Stärke =      bis ca. 8 cm<br>Abmessung =      ca. 8 x 8 cm<br>Aufbruch einschl. der ca. 5 cm Sandbettung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                         |                        |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Menge ME              | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
|                   | <p>Pflaster profilgemäß in Sandbettung setzen<br/> einschl. Vorsortieren der Steine.<br/> Pflasterbettung im verdichtetem Zustand 5 cm dick.<br/> Die Pflastersteine engfugig hammerfest setzen.<br/> Unebenheiten auf einer 4 m langen Messstrecke dürfen<br/> maximal 1 cm betragen.<br/> Pflasterfugen anschließend mit Sand einschlämmen<br/> und übrigen Sand entfernen.<br/> Die Pflasterfläche nach Beendigung der Arbeiten<br/> gründlich reinigen.<br/> Verlegung =      engfugig auf 5 cm Sand-Bettung</p> <p>Nicht wiederverwendbare Steine und übriges Aufbruchgut<br/> in Eigentum des AN übernehmen und verwerten.<br/> Paletten des AN.</p> | 10,000 m <sup>2</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 2.6.</b> | <b>Regulierung / Nebenanlagen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

### 2.7. Betriebstechnik

Grenzzeichen

#### 2.7.10. Grenzzeichen (Sh6) in Fahrbahnbeton/ Asphalt einbauen, Material BSAG

Grenzzeichen und Gewindestange, durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und Baustellenbereich nach Angaben des AG einbauen (mittlere Länge des Transportweges ca. 10 km).

Nach BSAG-Vorgabe im Gleisbereich mit einer  $\varnothing$  120mm Bohrkronen und Stemmgerät eine ca. 30 mm tiefe Ausfräsung im Fahrbahnbeton/ Asphalt einbringen.

Mittig der Ausfräsung eine ca. 100 mm tiefe Bohrung D14 setzen.

Grenzzeichen und Gewindestange in die Ausfräsung und Bohrung Mittels Injektionsmörtels auf 2-Komponenten-Basis vollflächig einkleben.



Verwertung des Aufbruchguts nach Wahl des AN.

Abrechnung gemäß Stück Grenzzeichen.

4,000 Stck ..... ..

Gleisanschlusskasten

#### 2.7.20. Gleisanschlusskasten (H&K Typ A) an 59Ri2 einbauen, Material BSAG

Gleisanschlusskasten (H&K Typ A), Ausführung anschraubbar durch BSAG gestellt.

auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden.

zur Baustelle fördern, abladen ggf. zwischenlagern

und im Baustellenbereich nach Angaben des AG einbauen.

(mittlere Länge des Transportweges (ca. 15km).

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                | <p>Gleisanschlusskasten für die Aufnahme von Rückleiteranschlüssen an Rillenschiene <b>59Ri2</b><br/>                     Abmessungen = ca. 360 x 170 x 250 mm (BxHxT)<br/>                     (siehe Datenblatt Gleiskasten <b>Typ A</b>)</p> <p>Befestigung des Gleisanschlusskastens mittels Schraubverbindungen.<br/>                     Kasten im Bereich der Aussparung der Betontragplatte einbauen.<br/>                     Einbau des Gleisanschlusskastens nach Hersteller-Montageanleitung 38011502<br/>                     inkl. Anschluss/ Einführung, Fixierung und Abdichten der Rohre (DN63):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 x elektrische Gleiskontaktierung im Inneren des Gleiskastens</li> <li>- Kontaktierung über verpresste Kupferbuchsen im Schienensteg</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.30.</b> | <p><b>Gleisanschlusskasten (H&amp;K Typ C) an 59Ri2 einbauen, Material BSAG</b><br/>                     Gleisanschlusskasten (H&amp;K <b>Typ C</b>), Ausführung anschraubbar, durch BSAG gestellt,<br/>                     auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und Baustellenbereich nach Angaben des AG einbauen (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km).</p> <p>Gleisanschlusskasten für die Aufnahme von Rückleiteranschlüssen an Rillenschiene <b>59Ri2</b><br/>                     Abmessungen = ca. 360 x 170 x 250 mm (BxHxT)<br/>                     (siehe Datenblatt Gleiskasten <b>Typ C</b>).</p> <p>Befestigung des Gleisanschlusskastens mittels <b>Anschweißkonsole</b>.<br/>                     Die Anschweißkonsole muss dem Schienenprofil mechanisch angepasst werden.<br/>                     Kasten im Bereich der Aussparung der Betontragplatte einbauen.<br/>                     Einbau des Gleisanschlusskastens nach Hersteller-Montageanleitung 38011502.<br/>                     Inkl. Anschluss/ Einführung, Fixierung und Abdichten der Rohre (DN63):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 x bodenseitiger Anschlussstutzen für Kabelschutzrohr (<b>DN63</b>) herstellen</li> <li>- 2 x seitliche Anschluss für Kabelschutzrohr (<b>DN63</b>) herstellen</li> </ul> <p>Abrechnung gemäß Stück Gleisanschlusskasten.</p> | 4,000 Stck | .....                   | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

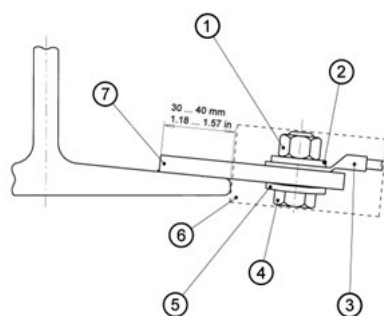
Gleiskontakt

### 2.7.40. Anschweißlasche an Beiwinkel der Weichenzunge oder Schienenfuß anschweißen, Material BSAG

Anschweißlasche aus 12mm Flachstahl S253JR, durch BSAG gestellt, nach Vorgabe BSAG an den Beiwinkel der Weichenzunge oder dem Schienenfuß anschweißen.

Anschweißlasche, durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und nach Angaben des AG einbauen (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km) .

Abmessungen = ca. 12 x 50 x 80 mm (BxHxT)



- 1 Sechskantmutter
- 2 Scheibe
- 3 Kabelschuh des Schienenanschlusskabels
- 4 Sechskantschraube
- 5 Spannscheibe
- 6 Schrumpfschlauch
- 7 Anschlusslasche

Abrechnung pro Stück.

16,000 Stck .....

### 2.7.50. Gleiskontakt Cembre AR260D in Schienensteg einbauen, Material BSAG

Gleiskontakt Cembre AR260D  
 durch BSAG gestellt.

Gleiskontakt, durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf.

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

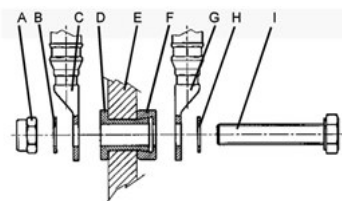
zwischenlagern und einbauen (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km) .

Gleiskontakt Cembre AR260D in Schienensteg montieren

Einbau des Gleiskontakts:

- 1 x Bohrung D19 mm nach Vorgabe durch die BSAG in den Schienensteg einbringen

- 1 x Kupferbuchse nach Herstellervorgabe in die Bohrung einsetzen und verpressen.



A Sechskantmutter

B Scheibe

C Schienenanschlusskabel mit Kabelschuh

D Kupferbuchse

E Schienensteg

F Hinterdrehte Kupferscheibe

G Schienenanschlusskabel / Kurzschlussverbinder mit Kabelschuh

H Scheibe

I Schraube

Abrechnung pro Stück.

4,000 Stck ..... ..

Empfangsantennen IMU

### 2.7.60. Kunststoffgrube für Empfangsantenne (IMU) setzen, Material BSAG Kunststoffgrube für Empfangsantennen

Kunststoffgrube, durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und einbauen (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km) .

Die Grube wird oberflächenbündig zwischen den Schienen auf ein vorbereitetes Fundament gesetzt, ausgerichtet und mit Estrichbeton fixiert.

Abmessungen Kunststoffgrube [B/L/H] =

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                | <p style="text-align: center;">693 mm x 393 mm x 172 mm</p> <p>Gewicht = 15 kg</p> <p>Zur späteren Entwässerung ist ein Drainagerohr DN 110 zur Entwässerung vorzusehen (ca. 0,5 m, senkrecht nach unten). Die Betongrube ist mit einem FFKUS 63 - Rohr nach Vorgabe des AG an das Rohrsystem anzuschließen.</p> <p>Die Arbeiten zum Setzen der Kunststoffgrube für Empfangsantennen beinhaltet das Einbringen des Entwässerungsrohres, Fundament herstellen (z.B. mit Betonklötzen oder Sielbauklinker), Kunststoffgrube auf Fundament setzen, ausrichten, fixieren und an das Rohrsystem anschließen.</p> <p>Abrechnung gemäß Stück Kunststoffgrube.</p>                                                       | 4,000 Stck | .....                   | .....                  |
|                | <p>Normalkabelverteiler</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                         |                        |
| <b>2.7.70.</b> | <p><b>Normkabelverteiler Sockel-Größe 1 einbauen, Material BSAG</b><br/>           Normkabelverteiler - <b>Größe 1</b>, durch BSAG gestellt,</p> <p>Normalkabelverteiler, durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und einbauen (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km) .</p> <p>Abmessungen =      750 mm x 550 mm x 700 mm /<br/>                                            0,3 m³</p> <p>Normkabelverteiler-Sockel nach Herstellerangaben einbauen. Sockel auf 10 cm Kies-Sand-Bett oder Betonauflage C16/20 einbauen, einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten.</p> <p>Abrechnung gemäß Stück Normverteiler.</p> | 4,000 Stck | .....                   | .....                  |
|                | <p>Rohrgraben</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                         |                        |
| <b>2.7.80.</b> | <p><b>Rohrgraben im Gleisbereich herstellen   Fahrbahn herstellen / Rillengleis [BM-F0*]</b><br/>           Boden für Rohrgraben profilgerecht im Bereich der Gleistrasse   Fahrbahn parallel / quer zum Gleis ausheben<br/>           Grabentiefe =      ca. 0,5 m</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Menge ME              | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
|                 | <p>Grabenbreite i. L. = ca. 0,8 m<br/>                     Homogenbereiche B und C1 nach Unterlagen des AG.<br/>                     Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen,<br/>                     von der Baustelle entfernen und verwerten.<br/> <b>BM-F0* nach EBV</b><br/>                     Abfallschlüsselnummer: <b>17 05 04</b><br/>                     (siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung).</p> <p>Schächte sind parallel zum Gleis einzubauen.<br/>                     Verläuft der Graben zwischen den Schächten in<br/>                     Bahnkörpermitte, ist darauf zu achten, dass die<br/>                     Schächte im Gleis zwischen den Schienen so eingebaut<br/>                     werden, dass der Graben aus der Bahnkörpermitte<br/>                     mit einem S-Bogen,<br/>                     Radienfolge = <math>r &gt; 10 \text{ m}</math>,<br/>                     an den Schacht heran- bzw. vom Schacht weggeführt wird.<br/>                     Abrechnung gemäß Abtragsprofil.</p> | 50,000 m <sup>3</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.90.</b>  | <p><b>Rohrgraben mit Füllsand verfüllen / Rillengleis</b><br/>                     Rohrgraben mit Füllsand verfüllen / Rillengleis<br/>                     In den Rohrgraben nach der Leerrohrverlegung<br/>                     lagenweise Füllsand einbauen und verdichten,<br/>                     einschl. Herstellung eines Planums.<br/>                     Material = Füllsand,<br/>                         Bodengruppe SEW oder SE nach<br/>                         DIN 18196<br/>                         Schluffkorn-D <math>\leq 0,063 \text{ mm} \leq 5 \text{ Gew.-%}</math><br/>                     Ein Prüfzeugnis sowie Herkunfts- und Eignungsnachweis<br/>                     ist dem AG vor Einbau 2-fach auszuhändigen.<br/>                     Verformungsmodil EV2 mind. 80 MN/m<sup>2</sup> auf dem Planum.<br/>                     Abrechnung gemäß Abtragsprofil</p>                                                                                                                                                         | 50,000 m <sup>3</sup> | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.100.</b> | <p><b>Einzel-Leerrohr, PP-Schutzrohr DN110 SN 32, einbauen</b><br/>                     Einzel-Leerrohr bestehend aus 1 Stück Schutzrohr aus<br/>                     Polypropylen nach prEN 14285; mit angeformter<br/>                     Steckmuffe mit eingelegtem Dichtring<br/>                     Material = PP-Schutzrohr mit Dichtringen<br/>                         110 x 5,3 (SN 32),<br/>                         Farbe schwarz, annähernd RAL 9005<br/>                     inkl. Rohrabstandshalter, Übergangsstücke, Rohrbögen<br/>                     und Passstücke einbauen.</p> <p>Angebotener Hersteller   Fabrikat - PP-Schutzrohr (SN32):'<br/>                     ,<br/> <b>[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]</b><br/>                     ,<br/>                     .....</p>                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                         |                        |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|                 | <p>Verlegung entsprechend ZTV-TKNetz 10 u. 12 sowie DIN EN 1610 und Technischer Information des Herstellers einschließlich sämtlicher Nebenarbeiten auf verdichteter und eingeebener Unterlage.<br/>                     Das PP-Schutzrohr ist bis 30 cm über dem Scheitel mit steinfreiem Material von Hand zu verfüllen und zu verdichten.<br/>                     Nur die von Rohrherstellern vorgeschriebenen Gleitmittel sind zugelassen.<br/>                     Einbaubereich = Haltestellen-/ Gleisbereich</p> <p>Verlegung = 1 Rohr gemäß Abtragsprofil</p> <p>Abrechnung nach m-Leerrohr.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.110.</b> | <p><b>Leerrohre Kunststoff-Panzerrohr DN110 (flexibel), einbauen</b><br/>                     Leerrohre Kunststoff-Panzerrohr DN110 (flexibel), einbauen</p> <p>Kunststoff-Panzerrohr <b>DN110 flexibel</b><br/>                     (z.B. Kabuflex R DN110 oder gleichwertig)<br/>                     in Kies-Sand-Gemisch oder Sand verlegen<br/>                     incl. Kalibrierung mit beige-stelltem Kalibrierkopf<br/>                     im Beisein eines Vertreters des AG.<br/>                     Kunststoff-Panzerrohr mit glattwandiger Innenseite.</p> <p>Verlegung entsprechend ZTV - TKNetz 10 u. 12 sowie DIN 18322, VDE-AR-N 42220 und Technischer Information des Herstellers einschließlich sämtlicher Nebenarbeiten auf verdichteter und eingeebener Unterlage.<br/>                     Nur die von Rohrherstellern vorgeschriebenen Gleitmittel sind zugelassen.<br/>                     Das Kunststoff-Panzerrohr ist bis 30 cm über dem Scheitel mit steinfreiem Material von Hand zu verfüllen und zu verdichten.<br/>                     Einschließlich Abfuhr des verdrängten Bodens bzw. Abbruchs und Verwertung.<br/>                     Leerrohre inkl. Rohrabstandshalter, Übergangsstücke und Passstücke einbauen.</p> <p>Angebotener Hersteller   Fabrikat - Panzerrohr DN110:<br/>                     ,<br/> <b>[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]</b><br/>                     '.....'</p> <p>Abrechnung nach m-Leerrohr.</p> | 20,000 m | .....                   | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Menge ME  | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.7.120.</b> | <p><b>Leerrohre Kunststoff-Panzerrohr DN63 (flexibel), einbauen</b><br/>                     Kunststoff-Panzerrohr <b>DN63 flexibel</b><br/>                     (z.B. FFKuS-EM-F63 oder gleichwertig)<br/>                     in Kies-Sand-Gemisch oder Sand verlegen<br/>                     incl. Kalibrierung mit beige-stelltem Kalibrierkopf<br/>                     im Beisein eines Vertreters des AG.<br/>                     Kunststoff-Panzerrohr mit glattwandiger Innenseite.</p> <p>Verlegung entsprechend ZTV - TKNetz 10 u. 12 sowie<br/>                     DIN 18322, VDE-AR-N 42220 und Technischer Information<br/>                     des Herstellers einschließlich sämtlicher Nebenarbeiten auf<br/>                     verdichteter und eingeebener Unterlage.<br/>                     Nur die von Rohrherstellern vorgeschriebenen Gleitmittel<br/>                     sind zugelassen.<br/>                     Das Kunststoff- Panzerrohr ist bis 30 cm über dem Scheitel<br/>                     mit steinfreiem Material von Hand zu verfüllen und zu<br/>                     verdichten.<br/>                     Einschließlich Abfuhr des verdrängten Bodens bzw. Abbruchs<br/>                     und Verwertung.<br/>                     Leerrohre inkl. Rohrabstandshalter, Übergangsstücke und<br/>                     Passstücke einbauen.</p> <p>Angebotener Hersteller   Fabrikat - Panzerrohr DN 63:<br/>                     '</p> <p><b>[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]</b><br/>                     '.....'</p> <p>Abrechnung nach m-Leerrohr.</p> | 100,000 m | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.130.</b> | <p><b>Flexrohr DN50/63 auf Betontragplatte verlegen (Zulage)</b><br/>                     Flexrohr (DN50/63) der vorherigen Positionen zum Anschließen<br/>                     von Gleiskomponenten auf der Betontragplatte verlegen.<br/>                     Flexrohre alle 1,0 m mit Lochband und Betonnägeln auf<br/>                     Betontragplatte kraftschlüssig fixieren.</p> <p>Abrechnung nach verlegtem und fixiertem m-Leerrohr.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 60,000 m  | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.140.</b> | <p><b>Vorh. Leitung schützen</b><br/>                     Vorh. freiliegende Leitung mit Halbrohren schützen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4,000 m   | .....                   | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
| <b>2.7.150.</b> | <b>Instandsetzung von belegten Rohren DN110</b><br>Belegte Rohre <b>DN110</b> in Kies-Sand-Gemisch oder Sand<br>instandsetzen, einschließlich Gestellung der Rohre und<br>der Materialien.<br>Verwertung des verdrängten Bodens bzw. Abbruchs.<br>Absanden der Rohre mindestens 10 cm stark.<br>Abrechnung nach m-Rohrlänge. | 2,000 m    | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.160.</b> | <b>Instandsetzung von belegten Rohren DN63</b><br>Belegte Rohre <b>DN63</b> in Kies-Sand-Gemisch oder Sand<br>instandsetzen, einschließlich Gestellung der Rohre und<br>der Materialien.<br>Verwertung des verdrängten Bodens bzw. Abbruchs.<br>Absanden der Rohre mindestens 10 cm stark.<br>Abrechnung nach m-Rohrlänge.   | 6,000 m    | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.170.</b> | <b>Zusätzliche Rohreinführung in Betonschacht DN110 herstellen</b><br>Zusätzliche Rohreinführung in Betonschacht <b>DN110</b><br>mittels Kernbohrung herstellen,<br>anschließend Rohre DN110 in Betonschacht einführen<br>und fachgerecht versiegeln;<br>inkl. aller benötigten Materialien.<br>Abrechnung gemäß Stück.      | 2,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.180.</b> | <b>Zusätzliche Rohreinführung in Betonschacht DN110 herstellen</b><br>Zusätzliche Rohreinführung in Betonschacht <b>DN110</b><br>mittels Kernbohrung herstellen,<br>anschließend Rohre DN110 in Betonschacht einführen<br>und fachgerecht versiegeln;<br>inkl. aller benötigten Materialien.<br>Abrechnung gemäß Stück.      | 2,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>2.7.190.</b> | <b>Zusätzliche Rohreinführung in Betonschacht DN63 herstellen</b><br>Zusätzliche Rohreinführung in Betonschacht <b>DN63</b><br>mittels Kernbohrung herstellen,<br>anschließend Rohre DN63 in Betonschacht einführen                                                                                                          |            |                         |                        |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                         | Menge | ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------------------------|------------------------|
|                   | und fachgerecht versiegeln;<br>inkl. aller benötigten Materialien.<br>Abrechnung gemäß Stück. |       |      |                         |                        |
|                   |                                                                                               | 8,000 | Stck | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 2.7.</b> | <b>Betriebstechnik</b>                                                                        |       |      |                         | .....                  |
| <b>Summe 2.</b>   | <b>Titel 2 - Gleis- und Straßenbau</b>                                                        |       |      |                         | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1 **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1 **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Menge ME    | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|
| <b>3.</b>      | <b>Titel 3 - Sonstiges</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                         |                        |
| <b>3.1.</b>    | <b>Kontrollprüfungen / Revisionen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                         |                        |
|                | Reinigungsarbeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |                        |
| <b>3.1.10.</b> | <b>Entwässerungen reinigen/ spülen</b><br>Eingebaute Entwässerungssysteme von Splitt und sonstigen Verunreinigungen säubern und durch ein Spezialunternehmen mit einem Hochdruckwasserstrahl unmittelbar nach Aufforderung durch den AG bis zum nächsten Übergabe-/ Anschlussschacht durchspülen lassen.<br>Die Arbeiten können nur abschnittsweise durchgeführt werden.<br>Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.<br>Abrechnung nach Anzahl der Entwässerungskästen sowie der Entwässerungsstutzen der Tiefbettweichen.                                                                                                            |             |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>3.1.20.</b> | <b>An-/ Abfahrt für Kanalreinigungsfahrzeug</b><br>An- und Abfahrt des Kanalreinigungsfahrzeugs zum Einsatzort.<br>Die An- und Abfahrt wird zusammen als ein Stück berechnet und max. 1 x pro Tag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,000 Stck  | .....                   | .....                  |
| <b>3.1.30.</b> | <b>Rillenschienen/ Gleisoberfläche reinigen</b><br>Rillenschienen und Gleisoberfläche mit selbstaufnehmenden Schienensaugwagen/ Kehrsaugmaschine unmittelbar nach Aufforderung durch den AG reinigen.<br>Gleisoberfläche = ca. 3,5 m Breite pro lfm. Gleislänge<br>In Weichen- und Schienenkreuzungen sind die Rillen zusätzlich von Hand zu reinigen.<br>Splitt und sonstiges Kehr-/ Sauggut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.<br>Die Arbeiten können nur abschnittsweise durchgeführt werden.<br>Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.<br>Abrechnung nach Gleislänge gemäß Baubeschreibung Nr. 7.2. |             |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 200,000 m   | .....                   | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
| 3.1.40.      | <p><b>An-/ Abfahrt für Kehrsaugmaschine</b><br/>                     An- und Abfahrt des selbstaufnehmenden Schienensaugwagen/ Kehrsaugmaschine zum Einsatzort.<br/>                     Die An- und Abfahrt wird zusammen als ein Stück berechnet und max. 1 x pro Tag.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,000 Stck | .....                   | .....                  |
|              | TV-Kanalrevisionen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                         |                        |
| 3.1.50.      | <p><b>TV-Kanaluntersuchung, DN 100 bis DN 200</b><br/>                     Innenprüfung von Entwässerungsleitungen nach Beendigung der Rohrverlegungsarbeiten sowie den Anschüssen an die Entwässerungskästen und nach Abschluss der Schienenuntergussarbeiten mittels TV-Kamera mit Dreh-Schwenkkopf gemäß ATV-DVWK M 143 inkl. Neigungsmessung durchführen.</p> <p>Abmessungen = DN 100 bis DN 200</p> <p>Inhalt der Dokumentation =<br/>                     - Untersuchungsbericht mit Zustandsplan/ Inspektionsgrafiken<br/>                     - Einmündungen, Beschädigungen und Muffenversätze sind einzumessen und zu fotografieren inkl. Schachtpanorama<br/>                     - Dokumentation der TV-Inspektion in Farbe auf DVD</p> <p>TV-Kanaluntersuchungen in Teillängen/ -abschnitten (Teillänge von 5 bis 10 m) bis zum nächsten Sammler durchführen.</p> <p>Das Öffnen und Schließen der Schienenentwässerungen/ Schächte sowie das Ausheben und wieder Einsetzen von Schmutzfängern wird nicht gesondert vergütet. Kosten für die Reinigung der Rohre vor der Kamera-befahrung sind in die Preise einzurechnen.</p> | 15,000 m   | .....                   | .....                  |
| 3.1.60.      | <p><b>An-/ Abfahrt für TV-Fahrzeug</b><br/>                     An- und Abfahrt des TV-Fahrzeuges zur Innenprüfung von Entwässerungsleitungen.<br/>                     Die An- und Abfahrt wird zusammen als ein Stück berechnet und max. 1 x pro Tag.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,000 Stck | .....                   | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Menge ME   | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
|                   | Kontrolluntersuchungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                         |                        |
| <b>3.1.70.</b>    | <b>Probenahmen von Schienenunterguss-Material</b><br>Probenahmen von Schienenunterguss-Material<br>für Kontrolluntersuchungen an der Einbaustelle,<br>bestehend aus 2 Teilproben, nach Weisung des AG<br>durchführen.<br>Die Proben mit <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entnahmedatum</li> <li>- Stationierung</li> <li>- Namen</li> </ul> wasserfest beschriften, versandfertig in sauberen<br>Gefäßen verpacken und dem AG übergeben.<br>Die Lieferung der Versandgefäße ist einzurechnen. |            |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,000 Stck | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 3.1.</b> | <b>Kontrollprüfungen / Revisionen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                         | .....                  |

## Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

### 3.2.      **Stundenlohnarbeiten - Arbeitskräfte**

Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte

auf Anordnung des AG ausführen.

- 05:00 bis 20:00 Uhr -

bei Zwei-Schichten-Arbeit

- 06:00 bis 22:00 Uhr -

Angeboten wird für die jeweilige Arbeitskraft ein Verrechnungssatz der sämtliche Aufwendungen enthält, insbesondere den tatsächlichen Lohn einschließlich vermögenswirksamer Leistungen mit den Zuschlägen für Gemeinkosten (Sozialkassenbeiträge, Winterbauumlage und dergl.) sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten und Zuschläge für Überstunden. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden gesondert vergütet.

Dem AG ist unaufgefordert ein geeigneter Nachweis der Qualifikation des ausführenden Mitarbeiters vorzulegen.

Es werden nur die für die jeweiligen Leistungen erforderlichen Arbeitskräfte vergütet. Schachtmeister / Poliere oder dgl. finden keine besondere Vergütung, da ihr Anteil in den Stundenlohnarbeiten enthalten sein muß.

Der Verrechnungssatz gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Stunden für den Einsatz folgender Arbeitskräfte:

#### 3.2.10.      **Lohngruppe 5** Lohngruppe 5 (Bauvorarbeiter, Baumaschinen Vorarbeiter)

10,000 h      .....      .....

#### 3.2.20.      **Lohngruppe 4** Lohngruppe 4 (Spezialbaufacharbeiter, Baumaschinenführer)

10,000 h      .....      .....

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                     | Menge ME                                 | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>3.2.30.</b> | <b>Lohngruppe 3</b><br>Lohngruppe 3<br>(Facharbeiter, Baugeräteführer, Berufskraftfahrer) |                                          |                         |                        |
|                |                                                                                           | 10,000 h                                 | .....                   | .....                  |
|                | <b>Summe 3.2.</b>                                                                         | <b>Stundenlohnarbeiten - Arbeitskr..</b> |                         | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl   | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| <b>3.3.</b>    | <b>Stundenlohnarbeiten - Baugeräte</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                         |                        |
|                | Stundenlohnarbeiten durch Baugeräte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                         |                        |
|                | auf Anordnung des AG ausführen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |                         |                        |
|                | Angeboten wird für das jeweilige Gerät ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen für den Einsatz enthält, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtliche Zuschläge <u>einschl. der Kosten für das Bedienungspersonal</u> . Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugerät. |          |                         |                        |
|                | Abgerechnet wird nach tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                         |                        |
|                | Der Verrechnungssatz gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Stunden für den Einsatz folgender Baugeräte:                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                         |                        |
| <b>3.3.10.</b> | <b>Minibagger bis 13 KW / 18 PS</b><br>Minibagger bis einschl. 13 KW (18 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>3.3.20.</b> | <b>Hydr. Abbruchhammer als Zusatzgerät</b><br>Hydraulischer Abbruchhammer als Zusatzgerät für Minibagger.                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>3.3.30.</b> | <b>Luftbereifter Bagger - über 0,4 bis 1,0 m³</b><br>Luftbereifter Bagger mit Korbinhalt über 0,4 bis 1,0 m³.                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>3.3.40.</b> | <b>Zwei-Wege-Mobilbagger</b><br>Zwei-Wege-Mobilbagger<br>30 KW (40 - 70 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                         |                        |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5,000 h  | .....                   | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                 | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| <b>3.3.50.</b>    | <b>Frontlader, luftbereift</b><br>Frontlader luftbereift<br>über 37 bis 55 KW (ca. 50 bis 75 PS).                                                                                     | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>3.3.60.</b>    | <b>Kompressor, einschl. Zubehör, über 3 bis 6 m³/min</b><br>Kompressor, einschließlich Gestellung<br>der Zubehörteile,<br>Leistung über 3 bis 6 m³/min.                               | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>3.3.70.</b>    | <b>Für weiteres Arbeitsgerät mit Anschluss</b><br>Für ein weiteres Arbeitsgerät mit Anschluss am<br>Kompressor (z.B. Aufbruchhammer einschl. Bedienung)<br>als Zulage zum Kompressor. | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>3.3.80.</b>    | <b>Trennschneider, ca. 2,96 KW, incl. Scheibe</b><br>Trennschneider (Schleifgerät)<br>ca. 2,96 KW (ca. 4 PS),<br>incl. Trennscheiben                                                  | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>3.3.90.</b>    | <b>Selbstansaugende Motorpumpe bis 30 m³/h</b><br>Selbstansaugende Motorpumpe einschl. Zubehör,<br>mit einer Leistung bis 30 m³/h.                                                    | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 3.3.</b> | <b>Stundenlohnarbeiten - Baugeräte</b>                                                                                                                                                |          |                         | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|------------------------|

#### 3.4. Stundenlohnarbeiten - LKW

Stundenlohnarbeiten durch Lastkraftwagen

auf Anordnung des AG ausführen.

Angeboten wird für den jeweiligen LKW ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen für den Einsatz des LKW, enthält, insbesondere Gerätevorhalt- und Betriebsstoffkosten sowie sämtliche Zuschläge, einschl. der Kosten für den Fahrer. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Fahrzeug.

Abgerechnet wird nach tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden und nach der tatsächlichen Nutzlast des LKW (ohne Erhöhung der Nutzlaststufe für Sonderfahrzeuge).

Der Verrechnungssatz gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Stunden für den Einsatz folgender Lastkraftwagen:

##### 3.4.10. Kleintransporter, ca. 2 t Kleintransporter ca. 2 t Nutzlast

5,000 h ..... ..

##### 3.4.20. LKW-Kipper, Allradantrieb, bis 10 t LKW-Kipper, mit Allradantrieb, Nutzlast bis 10 t.

5,000 h ..... ..

##### 3.4.30. LKW mit Ladevorrichtung bis 8 t LKW mit Ladevorrichtung bis 8 t Nutzlast.

5,000 h ..... ..

##### 3.4.40. Kehrsaugmaschine, selbstaufnehmend Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = Straßenoberfläche

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                            | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
|                   | Selbstaufnehmende Kehrsaugmaschine.<br>Letzter Arbeitsgang mit Hochdruckreinigung mittels<br>Wasch-/ Sauganlage. | 5,000 h  | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 3.4.</b> | <b>Stundenlohnarbeiten - LKW</b>                                                                                 |          |                         | .....                  |

### Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
 LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl      | Leistungsbeschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                            | Menge ME | Einheitspreis<br>in EUR | Gesamtbetrag<br>in EUR |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------|
| <b>3.5.</b>       | <b>Stillstandsstunden für Geräte</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                         |                        |
|                   | Stillstandsstunden für Geräte                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                         |                        |
|                   | Die Stillstandsstunden geben die relevanten Kosten für nicht arbeitendes Gerät wieder. Sämtliche daraus resultierende Kosten, wie z.B. Betriebsstoffe, Transport, etc. sind herauszurechnen. Darüber hinaus entsprechen die aufgeführten Geräte den Beschreibungen in den Stundenlohnpositionen. |          |                         |                        |
| <b>3.5.10.</b>    | <b>Stillstand Mobilbagger kleiner 15 t</b><br>Stillstandzeiten für Mobilbagger kleiner 15 t.                                                                                                                                                                                                     |          |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10,000 h | .....                   | .....                  |
| <b>3.5.20.</b>    | <b>Stillstand Zwei-Wege-Mobilbagger</b><br>Stillstandzeiten für Zwei-Wege-Mobilbagger.                                                                                                                                                                                                           |          |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10,000 h | .....                   | .....                  |
| <b>3.5.30.</b>    | <b>Stillstand Radlader kleiner 6 t</b><br>Stillstandzeiten für Radlader kleiner 6 t.                                                                                                                                                                                                             |          |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10,000 h | .....                   | .....                  |
| <b>3.5.40.</b>    | <b>Stillstand LKW-Kipper über 10 t</b><br>Stillstandzeiten für LKW-Kipper über 10 t.                                                                                                                                                                                                             |          |                         |                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10,000 h | .....                   | .....                  |
| <b>Summe 3.5.</b> | <b>Stillstandsstunden für Geräte</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                         | .....                  |
| <b>Summe 3.</b>   | <b>Titel 3 - Sonstiges</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                         | .....                  |

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext**  
**Zusammenstellung**

Projekt: 2026-1-1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr  
LV: 1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr

| Ordnungszahl | Leistungsbeschreibung                      | Betrag in EUR |
|--------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1.           | <b>Titel 1 - Allgemeines</b>               |               |
| 1.1.         | Baustelleneinrichtung / -räumung           | .....         |
| 1.2.         | Verkehrssicherung                          | .....         |
| 1.3.         | Sicherungsaufsichtskraft/ Sicherungsposten | .....         |
| 1.4.         | Vermessung / Bestandsunterlagen            | .....         |
|              | <b>Summe 1.</b>                            |               |
|              | <b>Titel 1 - Allgemeines</b>               | .....         |

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext**  
**Zusammenstellung**

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl    | Leistungsbeschreibung                  | Betrag in EUR |
|-----------------|----------------------------------------|---------------|
| <b>2.</b>       | <b>Titel 2 - Gleis- und Straßenbau</b> |               |
| 2.1.            | Aufbruch / Rillengleis                 | .....         |
| 2.2.            | Neubau / Rillengleis                   | .....         |
| 2.3.            | Ver- und Entsorgungsleitungen          | .....         |
| 2.4.            | Aufbruch / Fahrbahn                    | .....         |
| 2.5.            | Neubau / Fahrbahn                      | .....         |
| 2.6.            | Regulierung / Nebenanlagen             | .....         |
| 2.7.            | Betriebstechnik                        | .....         |
| <hr/>           |                                        |               |
| <b>Summe 2.</b> | <b>Titel 2 - Gleis- und Straßenbau</b> | .....         |

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext**  
**Zusammenstellung**

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl                             | Leistungsbeschreibung               | Betrag in EUR |
|------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| <b>3.</b>                                | <b>Titel 3 - Sonstiges</b>          |               |
| 3.1.                                     | Kontrollprüfungen / Revisionen      | .....         |
| 3.2.                                     | Stundenlohnarbeiten - Arbeitskräfte | .....         |
| 3.3.                                     | Stundenlohnarbeiten - Baugeräte     | .....         |
| 3.4.                                     | Stundenlohnarbeiten - LKW           | .....         |
| 3.5.                                     | Stillstandsstunden für Geräte       | .....         |
| <b>Summe 3.      Titel 3 - Sonstiges</b> |                                     | .....         |

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext**  
**Zusammenstellung**

**Projekt:** 2026-1-1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**  
**LV:** 1      **Ersatzbau Gleisharfe Süd Betriebshof Neue Vahr**

| Ordnungszahl Leistungsbeschreibung                     |                                 | Betrag in EUR |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| <b>LV</b>                                              | <b>1</b>                        |               |
| 1.                                                     | Titel 1 - Allgemeines           | .....         |
| 2.                                                     | Titel 2 - Gleis- und Straßenbau | .....         |
| 3.                                                     | Titel 3 - Sonstiges             | .....         |
| <b>Summe LV      1 Ersatzbau Gleisharfe Süd Betr..</b> |                                 | .....         |

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus ..... EUR

in Höhe von 19,00 % ..... EUR

..... **EUR**

|                |                  |                                       |
|----------------|------------------|---------------------------------------|
| _____<br>(Ort) | _____<br>(Datum) | _____<br>(rechtsgültige Unterschrift) |
|----------------|------------------|---------------------------------------|